

Integrasjoner med DBS

WebService Oppdrag

Dato: 2018-07-03

Versjon: 3.0

VERSJONSHISTORIKK

Versjonsnr	Versjonsdato
0.1	08.des 2014
0.2	12.des 2014
0.3	15.des 2014
0.4	17.des 2014
0.5	16.jan.2014
0.6	20.jan.2014
0.7	20.jan.2014
0.8	23.jan.2014
1.0	23.jan.2014
1.1	26.mars.2015
1.2	27.mars.2015
1.3	22.april.2015
1.4	19.juni.2015
1.5	03.aug.2015
1.6	20.aug.2015
1.7	04.sept 2015
1.8	29.jan 2016
2.0	24. mars 2018

ENDRINGSHISTORIKK

Versjonsnr	Endre kapittel	Beskrivelse av endring	Initialer
0.1	Alle	Første utkast	HRB
0.2	2	Prosess og skjermbilder lagt til	HRB
0.3	3	Oppdatert XSD mapping	GIJ
0.4	2, 3, 4	Foreslått nye meldingskoder som må avklares av EVRY. Fjernet krav til å sende OppdragK kun ved verdivurdering og kondemnasjon klar. Lagt inn nye avklaringer og avklart noen	ASO
0.5	3	Markere avklaringspunkter laget med Gjensidige i gult. Og lagt inn spm til EVRY Lagt til referanse Webservice Utviklingshåndbok.	ASO
0.6	2, 3, 4	Kap 2: Lagt til presisering om at man kan gå direkte til K- modul med en enklere prosess i DBS når et kjøretøy er stjålet og ikke kommet til rette. Markert felter som anbefales utgå med gult og gjennomstrek i kap 3. Lagt inn mer tekst i beskrivelse av metoden. Lukket sak i Kap 4 og lagt til forslag for WSok5	ASO
0.7	2, 3	Fått avklaring på WSok1 fra EVRY og innarbeidet meldingskoder fra Markedsplassen i SendStatus i tillegg til endringer i kap 2.3.2	ASO
0.8	3.4	Endring i godkjenningssmøte Modellkoder kjøretøy fjernet – kommer fra DBS (SendOppdrag)	ASO

Versjonsnr	Endre kapittel	Beskrivelse av endring	Initialer
		RepairCost fjernes ettersom kommer fra DBS (SendOppdrag)	
1.0	Fjernet kap 4	Godkjent i godkjenningssmøte 21-22.januar. Fjerner kap 4 om avklaringer. Versjon 0.8 inneholder dette for info	ASO
1.1	Kap 3.4	SendOppdragK (inndata) og SendStatusK (inndata) Rettet opp beskrivelse av Skadenummer /ClaimNumber som må sendes med fra DBS. Feltnavn på engelsk manglet	ASO
1.2	Kap 3.4	SendOppdragK (inndata) Felt OwnerWreck endrer navn til OwnerKeepWreck for å bli et spm ettersom felt er boolsk Notes endrer navn til NotesExists av samme grunnen. InspectionName endres til InspectionSiteName og de andre tilhørende feltene endres tilsvarende for å forklare med elementnavn hva dette er når ikke helt innlysende. OwnerAccountNumber rettes til OwnerBankAccountNumber for tydeliggjøring hva slags nummer det er! OwnRisk endres til int ettersom det er slik i alle andre spesifikasjoner. ExtraEquipment endres fra liste til ExtraEquipmentPrice og manglet Fjernet felt ChangedDate. Ikke relevant. Flyttet felt ApprovedDate til hvor annen reg info om kjøretøyet står og endret navn til EUApprovedDate. Fjernet felt ReferenceCompanyNumber Lagt til Payment på bankkonto til mottaker av bet av vrak SendOppdragK og SendStatusK (utdata) CustomerReferenceNumber endres til PaymentCustomerReferenceNumber	ASO
1.3	3.4	QA av WSDL/XSD sammen med Kent Stuler EVERY SendOppdragK (inndata) – lagt til felt FirstTimeRegisteredNorway ettersom dette ikke var med i opprinnelig spec men finnes i APPC. Diverse markering lagt til eller fjernet for påkrevde felt i hht hva som er mulig i skjerm bilde etc. WSDL/XSD oppdatert tilsvarende	ASO
1.4	2.1.1	Lagt til kolonne for mapping til gamle koder APPC slik at det blir enklere å utvikle mottak hos selskapet med en overgang til meldingskode for allerede pågående kondemneringsoppdrag	ASO
1.5	2.1.1	Fra Grooming og Planning med EVERY: Rettet opp korrekt statuskode i DBS-K for ingen bud (366) før fristen. Skal være APPC kode 75 og ikke 73. Fjernet alle henvisninger til infotorg Lagt inn bedre forklaring på ReportNumber ettersom den endres eks ved gjenfinning og ved budgivning avbrutt	ASO
1.6	2.2.2	Inkonsistens mellom hvilke meldinger som skal ha sendOppdragK og sendStatusK. Fjernet 340 fra status ettersom det er SendOppdragK som sendes	ASO
1.7	2.1	Fjernet 350 (gamle 6). Denne sendes ikke lenger, men vel	ASO

Versjonsnr	Endre kapittel	Beskrivelse av endring	Initialer
		360 når Objekt klar for salgsprosess. Endret tekst til å bli helt eksakt som knapper i skjermbildet for status 360.	
	3.4	Fjernet 350 fordi den ikke sendes lenger	
1.8	3.3	Skrivefeil under Gyldige verdier/Kommentarer for feltet MessageCode: meldingskode for "Kondemnasjon klar" skal være 390 ifølge tabellen i kap. 2.2.1	OL
	3.4	Skrivefeil under Gyldige verdier/Kommentarer for feltet MessageCode: oppdaterte tekst for meldingskode 370 "Salg klar" og la til meldingskode 380 "Kondemnasjon avbrutt"	OL
2.0		Ny versjon av webservicen i forbindelse med DBS-I prosjektet: kondemnasjonsmodul «smeltes» sammen med DBS. Webservice får nytt navn OppdragI, metoder endres til SendOppdragI og SendStatusI. Versjonsnummer på dokumentet øker fra 1.8 til 3.0, og skal fra og med nå følge versjonsnummer av webservicen. Endringer i alle kapitler. Tekster som inneholder kondemnasjon endres til innløsning.	OL
	2.1	Endring i meldingsflyten: melding for klarmarkering av oppdraget (190) blir ikke sendt før status er «Innløsning klar» (380).	
	2.1.1, 2.2.2	Følgende statusmeldinger utgår: 300=Kondemnasjon opprettes i DBS-K 310=Teknisk bedømmelse i arbeid 320=Teknisk bedømmelse klar 362=Klar til budgivning i Markedsplassen 380=Kondemnasjon avbrutt endrer navn til «Innløsning slettet»	
	3.3	Feltene er nå logisk gruppert. Felter som utgår: DamageTypeI, FetchedOwnerPhone, OwnerName, OwnerPostalCode, OwnerPostalArea, OwnerPhoneWork, OwnerAddress, OwnerMobilePhone, OwnerEmail, InspectionSiteName, InspectionSitePhone, InspectionSiteAddress, InspectionSitePostalCode, InspectionSitePostalArea, VehicleTypeID, ChassisNumber, GearTypeID, FirstRegistrationDate, WreckTransporter, FirstRegistrationDateNorway, LastOwnerRegistrationDate, FetchedLicenseNumber, RecyclingRequirement, Company.TechnicalInspectorCompanyNumber og PolicyHolder.Email, <TyreTypeI>, <DocumentedImprovementCosts> Navnendring: ReportNumber → CondemnationVersion ScrapSalesValue → InspectorAssessmentPrice TechnicalInspectorWreckPrice → WreckSaleAmount ExtraWheel → TyreControl ApprovedDate → EUApprovedDate WreckCode → WreckAction (også endring i verdier)	

Versjonsnr	Endre kapittel	Beskrivelse av endring	Initialer
		PriceNormalWithoutExtraEquipment → NormalPriceIncludingOriginalEquipment PriceExtraEquipment → SumDocumentedExtraEquipment MortgageRequirement → MortgageCheckControl OwnerKeepWreck → CondemnationSubProcess (også nye verdier) <ScrapSalesValue> → <WreckSaleAmount> <TechnicalInspectorWreckPrice> → <InspectorAssessmentPrice> Nye felter: PolicyHolderAmount, LeasingAmount, SumOtherEquipment, Notes, WreckBuyerOrganizationNumber, OwnerRegistrationFee, OwnerGrossCompensation, MortgageAmount, ny gruppe PolicyHolder, ny gruppe WreckLocation	

DISTRIBUSJON

Navn	Organisasjon
Systemansvarlig	FNF-BSK
Prosjektleder	FNF-BSK
Teknisk koordinator	FNF-BSK
Prosjektleder	Evry
Utviklingsleder	Evry AM services
Forsikringselskapene som tar i bruk webservicene	

REFERANSE

[1] <https://produksjon.webdb.no/Kontrakter/Kontrakter.htm>

INNHALDSFORTEGNELSE

1	INTRODUKSJON	7
1.1	OVERORDNET OM DOKUMENTET.....	7
1.2	HVORDAN LESE DOKUMENTET	7
1.3	MÅLGRUPPE	7
2	FUNKSJONELL BESKRIVELSE AV WEBTJENESTE	8
2.1	INNØSINGSPROSESSEN	9
2.1.1	<i>Oppsummering av meldingskoder.....</i>	<i>13</i>
2.2	OMSENDING AV OPPDRAGSDATA OG STATUSMELDINGER	14
2.2.1	<i>Omsending av meldinger for SendOppdragI</i>	<i>14</i>
2.2.2	<i>Omsending av meldinger for SendStatusI</i>	<i>14</i>
3	TEKNISK SPESIFIKASJON AV WEBSERVICE OPPDRAGI.....	16
3.1	MERKING AV OBLIGATORISKE FELT	16
3.2	NAVNESTANDARD OG FORMATER	16
3.2.1	<i>Datatyper</i>	<i>16</i>
3.2.2	<i>Beskrivelse av metoder.....</i>	<i>16</i>
3.3	METODE - SENDOPPDRAGI.....	17
3.4	METODE – SENDSTATUSI	23

1 Introduksjon

1.1 Overordnet om dokumentet

Dokumentet beskriver innhold og kravene til Webservice OppdragI (oppdrag der kjøretøy er innløst) tilknyttet DBS-systemet. Webservice OppdragI brukes for å:

- Sende oppdraget (med alle detaljer) fra innløsningsmodul i DBS
- Sende statusmeldinger (hvor langt den er kommet i prosessen) fra innløsningsmodul i DBS

1.2 Hvordan lese dokumentet

Dokumentet er delt i tre områder:

- **Overordnet** beskriver overordnet om webservice, dokumentet og målgruppen.
- **Funksjonell beskrivelse** beskriver funksjonaliteten i DBS for dagens løsning som kaller de nye standardiserte webtjenestenes metoder.
- **Teknisk spesifisering** dokumenterer webtjenestens metoder fra den tekniske siden, slik den skal implementeres i det teknologiske miljøet som DBS-systemet utgjøres av.

1.3 Målgruppe

Målgruppene for dette dokumentet er:

- Teknisk personell hos forsikringsselskapene som skal utvikle mottaksløsninger for å kunne anvende Webservice.
- Teknisk personell hos Evry AM service som skal utvikle webservice.
- FNF-BSK sin personell som skal administrere tilgang til webservice, og som skal kommunisere med teknisk personell hos forsikringsselskapene når integrasjonene skal testes og produksjonssettes.

2 Funksjonell beskrivelse av webtjeneste

Dette kapitlet beskriver funksjonaliteten i DBS som anvendes for å kalle på de webtjenestenes metoder. Ettersom de er del av en prosess vises prosessen.

Metoden **SendOppdragI** benyttes av selskapene for å motta alle data om et kjøretøy som skal innløses, eller er innløst fra DBS-I (innløsningsmodul).

Innløsning skjer etter en vurdering av taksering versus totale reparasjonskostnader i DBS. I tillegg kan man gå direkte fra et lagret oppdrag i DBS til DBS-I hvis et kjøretøy er meldt «Stjålet, ikke til rette».

Data om et innløsningsoppdrag sendes til selskapet når:

- Takstmann har utført verdivurdering av kjøretøyet
- Oppdraget/salgprosessen er fullført

Før eller i resten av stegene i prosessen sendes status på innløsningsoppdraget. Dette betyr at mengde opplysninger i et oppdrag vil fylles på med informasjon fra førstegangssending til når oppdraget er fullført når behandling av det innløste kjøretøyet går fremover i salgsprosessen.

Forsikringsselskapene bruker dataen fra OppdragI til å prosessere/fylle ut ulike dokumenter underveis i en innløsningsprosess. Ettersom det er store forskjeller på hvordan opplysningene anvendes mellom selskapene er ikke beskrevet ytterligere utover det at følgende dokumenter må fylles ut:

- Avtale med forsikringstaker
- Eierskifte
- Utfylling av VVR-dokument – kunde/selskap (Veivesenets Regelverk)
- Salgsavtale (sendes etter status Salg klar)

Metoden **SendStatusI** benyttes for å motta statusmeldinger på et oppdrag i DBS-I. Meldingskoder som sendes til selskapet angir hvor i innløsningsprosessen oppdraget befinner seg. Det vil også komme meldinger om status i Markedsplassen for selve budgivningsprosessen ettersom disse sendes til DBS-I etterhvert.

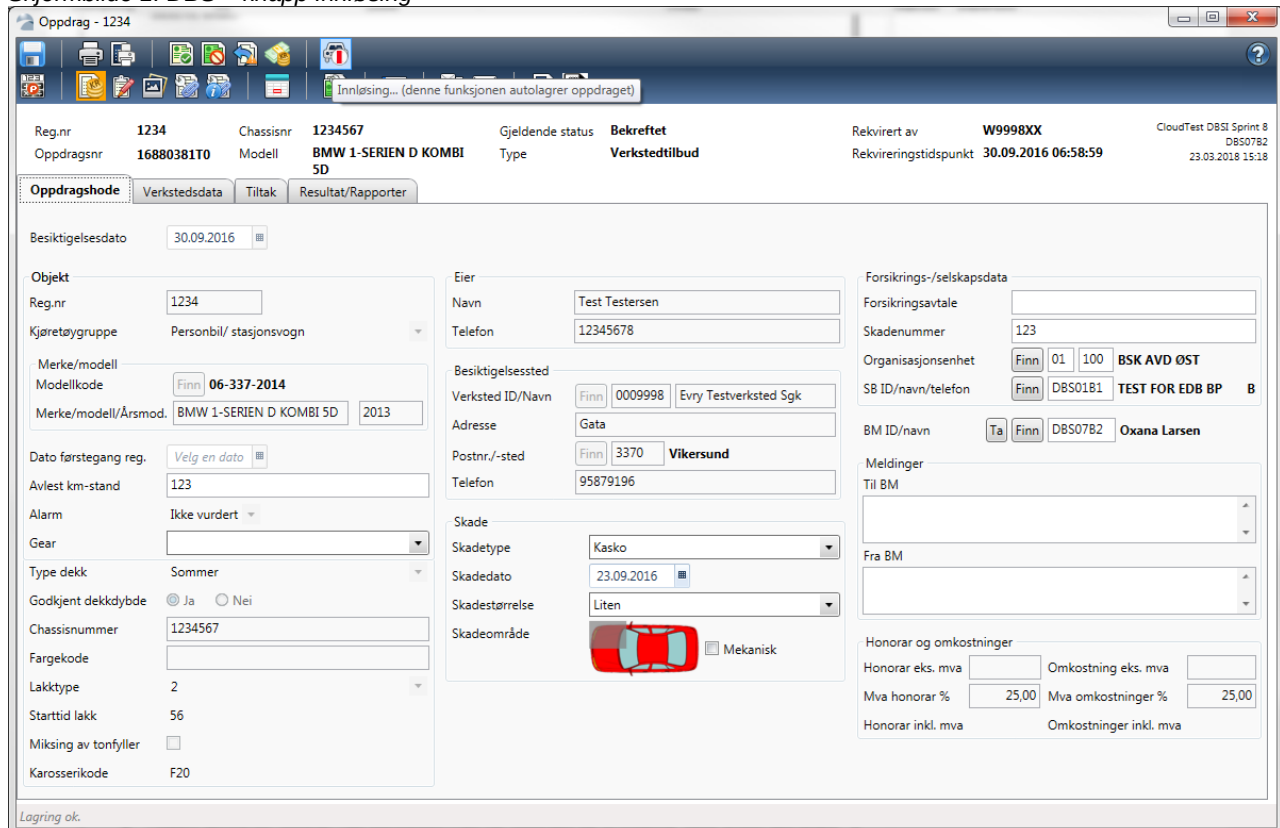
Hele prosessen sees under og beskrives i følgende tabeller.

2.1 Innløsningsprosessen

Innløsningsprosessen er som følger:

- **Meldingskode 330** – Kjøretøy innløses av takstmann i DBS ved å trykke knappen «Innløsning». Oppdraget får da status «Verdivurdering i arbeid». Dette med utgangspunkt i ekstern markedsdata (f.eks Finn eller forsikringsbiler.no) og den utførte teknisk bedømmelsen.

Skjerm bilde 1: DBS – knapp Innløsning



Oppdrag - 1234

Innløsning... (denne funksjonen autolagrer oppdraget)

Reg.nr 1234 Chassisnr 1234567 Gjeldende status Bekreftet
Oppdragsnr 16880381T0 Modell BMW 1-SERIEN D KOMBI 5D Type Verkstedtilbud
Rekvirert av W9998XX CloudTest DBSI Sprint 8
Rekvireringstidspunkt 30.09.2016 06:58:59 DBS0782 23.03.2018 15:18

Oppdragshode Verkstedsdata Tiltak Resultat/Rapporter

Besiktigelsesdato 30.09.2016

Objekt
Reg.nr 1234
Kjøretøygruppe Personbil/ stasjonsvogn
Merke/modell Modellkode Finn 06-337-2014
Merke/modell/Årmod. BMW 1-SERIEN D KOMBI 5D 2013
Dato førstegang reg. Velg en dato
Avlest km-stand 123
Alarm Ikke vurdert
Gear
Type dekk Sommer
Godkjent dekkdybde Ja Nei
Chassisnummer 1234567
Fargekode
Lakktpe 2
Starttid lakk 56
Miksing av tonfyller
Karosserikode F20

Eier
Navn Test Testersen
Telefon 12345678

Besiktigelsessted
Verksted ID/Navn Finn 0009998 Evry Testverksted Sgk
Adresse Gata
Postnr./-sted Finn 3370 Vikersund
Telefon 95879196

Skade
Skadetype Kasko
Skadedato 23.09.2016
Skadestørrelse Liten
Skadeområde  Mekanisk

Forsikrings-/selskapsdata
Forsikringsavtale
Skadenummer 123
Organisasjonshet Finn 01 100 BSK AVD ØST
SB ID/navn/telefon Finn DBS0181 TEST FOR EDB BP B
BM ID/navn Ta Finn DBS0782 Oxana Larsen

Meldinger
Til BM
Fra BM

Honorar og omkostninger
Honorar eks. mva
Mva honorar % 25,00
Honorar inkl. mva
Omkostning eks. mva
Mva omkostninger % 25,00
Omkostninger inkl. mva

Lagring ok.

Skjerm bilde 2: Vurdering – status «Vurdering i arbeid»

Reg.nr	KJ31139	Chassisnr	um64negvf	Gjeldende status	Vurdering i arbeid	Rekvirert av	DBS01B1	CloudTest DBSI Sprint 8
Oppdragsnr	17880155K0	Modell	TOYOTA PICNIC 2.0 STV 5D	Type	Besikt.oppdrag (Innløsning - 1)	Rekvireringstidspunkt	06.02.2018 15:32:09	DBS0782 24.03.2018 17:35

Oppdragshode	Verkstedsdata	Tiltak	Resultat/Rapporter	Teknisk bedømmelse	Vurdering
--------------	---------------	--------	--------------------	--------------------	-----------

Markedsverdi (2)

Priser	
Pris tilsvarende nytt kjøretøy i dag:	Kr. 350 000
Normalverdi eks. omreg. avgift inkl. orig. utstyr:	Kr. 234 342
Dokumenterte påkostninger, ekstrautstyr og annet:	+ Kr. []
	= Kr. 234 342
Fradrag for mangler og dokumenterte defekter	- Kr. []
Markedsverdi eks. omreg. avgift	= Kr. 234 342
Omregistreringsavgift	+ Kr. []
Bruttoerstatning	= Kr. 234 342
Egenandel	- Kr. []
Nettoerstatning	= Kr. 234 342
Annet	
Øvrig utstyr(Erstatning til bruker ved leasing/privatleie)	Kr. []

Fordeling av oppgjør leasing/forsikringstaker

Til leasing	Kr. []
Til forsikringstaker	+ Kr. []
Sum	= Kr. []

Takstmannens vurdering

Vurdert objektverdi:	[]
Objektbehandling:	Demontering

☒ Avtalepriser
 ☐ Kjøretøyet selges
 ☐ Eier beholder kjøretøy

Avtalepriser

0009996	Anders Oppedals Testverksted 2	10 %	23 434
---------	--------------------------------	------	--------

Kontroll

Vinter-/sommerhjul med kjøretøy:	Ikke vurdert
Eier kjent med tilbudet	Ikke vurdert
Eier akseptert tilbudet	Ikke vurdert
Eiers kontonr	[]

- **Meldingskode 340** – Takstmann har ferdigstilt verddivurdering av det innløste objektet. Etter å ha trykket på «Vurdering klar» gjøres kjøretøyet klar for salg. Fra dette punkt er det ikke lenger mulig å gjøre endringer av verddivurderingen. SendOppdragI sendes nå for første gang til selskapet.

Skjerm bilde 3: Vurdering – status «Vurdering klar»

Reg.nr	KJ31139	Chassisnr	um64negvf	Gjeldende status	Vurdering klar	Rekvirert av	DBS01B1	CloudTest DBSI Sprint 8
Oppdragsnr	17880155K0	Modell	TOYOTA PICNIC 2.0 STV 5D	Type	Besikt.oppdrag (Innløsning - 1)	Rekvireringstidspunkt	06.02.2018 15:32:09	DBS0782 24.03.2018 17:35

Oppdragshode	Verkstedsdata	Tiltak	Resultat/Rapporter	Teknisk bedømmelse	Vurdering
--------------	---------------	--------	--------------------	--------------------	-----------

Markedsverdi (2)

Priser	
Pris tilsvarende nytt kjøretøy i dag:	Kr. 350 000
Normalverdi eks. omreg. avgift inkl. orig. utstyr:	Kr. 234 342
Dokumenterte påkostninger, ekstrautstyr og annet:	+ Kr. []
	= Kr. 234 342
Fradrag for mangler og dokumenterte defekter	- Kr. []
Markedsverdi eks. omreg. avgift	= Kr. 234 342
Omregistreringsavgift	+ Kr. []
Bruttoerstatning	= Kr. 234 342
Egenandel	- Kr. []
Nettoerstatning	= Kr. 234 342
Annet	
Øvrig utstyr(Erstatning til bruker ved leasing/privatleie)	Kr. []

Fordeling av oppgjør leasing/forsikringstaker

Til leasing	Kr. []
Til forsikringstaker	+ Kr. []
Sum	= Kr. []

Takstmannens vurdering

Vurdert objektverdi:	25 000
Objektbehandling:	Demontering

☒ Avtalepriser
 ☐ Kjøretøyet selges
 ☐ Eier beholder kjøretøy

Avtalepriser

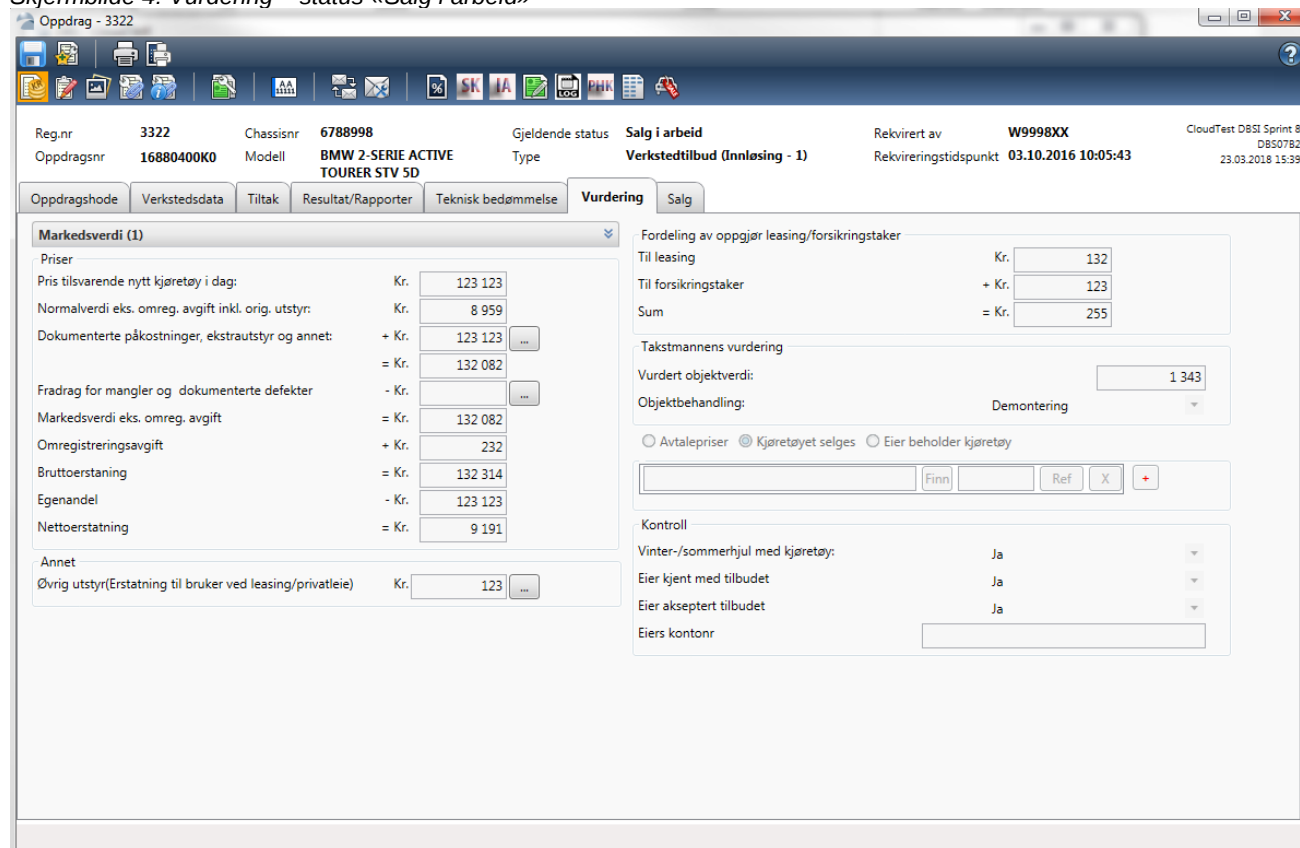
0009996	Anders Oppedals Testverksted 2	10 %	23 434
---------	--------------------------------	------	--------

Kontroll

Vinter-/sommerhjul med kjøretøy:	Ja
Eier kjent med tilbudet	Ja
Eier akseptert tilbudet	Ja
Eiers kontonr	[]

- **Meldingskode 360** – Etter at takstmann har registrert noen tilleggsopplysninger er objektet klar for salg i DBS-I og normalt vil saken overtas av en skadebehandler (hos enkelte selskaper håndteres også dette av takstmann). Dette gjøres ved å trykke på knappen «Klar for salg» etter å ha mottatt skriftlig godkjenning fra eier av kjøretøy. Kjøretøyet kan legges ut på Markedsplassen (forsikringsbilder.no) eller sendes til demontering. Dersom lagt ut i Markedsplassen blir status derfra overført til DBS-I og sendt selskapet. Skjerm bilde Salg blir nå tilgjengelig.

Skjerm bilde 4: Vurdering – status «Salg i arbeid»



Oppdrag - 3322

Reg.nr 3322 Chassisnr 6788998 Gjeldende status **Salg i arbeid** Rekvisitert av W9998XX CloudTest DBSI Sprint 8
 Oppdragsnr 16880400K0 Modell BMW 2-SERIE ACTIVE Type Verktøystilbud (Innløsning - 1) Rekviseringstidspunkt 03.10.2016 10:05:43 DBS0782
 TOURER STV 5D 23.03.2018 15:39

Oppdragshode Verktøystilbud Tiltak Resultat/Rapporter Teknisk bedømmelse **Vurdering** Salg

Markedsverdi (1)

Priser	
Pris tilsvarende nytt kjøretøy i dag:	Kr. 123 123
Normalverdi eks. omreg. avgift inkl. orig. utstyr:	Kr. 8 959
Dokumenterte påkostninger, ekstrastyr og annet:	+ Kr. 123 123
	= Kr. 132 082
Fradrag for mangler og dokumenterte defekter	- Kr.
Markedsverdi eks. omreg. avgift	= Kr. 132 082
Omregistreringsavgift	+ Kr. 232
Bruttoerstatning	= Kr. 132 314
Egenandel	- Kr. 123 123
Nettoerstatning	= Kr. 9 191
Annet	
Øvrig utstyr(Erstatning til bruker ved leasing/privatleie)	Kr. 123

Fordeling av oppgjør leasing/forsikringstaker

Til leasing	Kr. 132
Til forsikringstaker	+ Kr. 123
Sum	= Kr. 255

Takstmannens vurdering

Vurdert objektverdi: 1 343

Objektbehandling: Demontering

☐ Avtalepriser ☒ Kjøretøyet selges ☐ Eier beholder kjøretøy

Finn Ref X

Kontroll

Vinter-/sommerhjul med kjøretøy:	Ja
Eier kjent med tilbudet	Ja
Eier akseptert tilbudet	Ja
Eiers kontonr	

- **Meldingskode 370** – Kjøretøyet/objektet er solgt og status i DBS-I settes til «Salg klar». Skadebehandler sender økonomisk krav til kjøper av objektet «Avtale om overtakelse av skadet kjøretøy». Dette kan ikke gjøres før mottakende selskap av SendStatus1 har kvittert som mottatt. KID-nr kan genereres fra selskapet for betaling av objektet, og legges inn i felt KID før avtalen skrives ut.

Skjerm bilde 5: Salg - status "Budgivning klar"

Oppdrag - OL98993

Reg.nr OL98993 Chassisnr gret Gjeldende status Salg - Budgivning klar Rekvirert av DBS10B2 CloudTest DBSI Sprint 8
Oppdragsnr 17880173-0 Modell MERCEDES-BENZ E 250 TD Type Besikt.opdrag (Innløsning - 1) Rekvireringstidspunkt 12.02.2018 16:46:51 DBS0782 23.03.2018 13:16

Oppdragshode Verktødsdata Tiltak Resultat/Rapporter Teknisk bedømmelse Vurdering Salg

☐ Avtalepriser ☒ Kjøretøyet selges

Kjøretøyet selges (7)

Navn: Anders Oppedals Testverksted 2 Pris: 5 500

Info

Skaden er taksert/vurdert av: Fartein

Frist for bud: Dager

Objektbehandling: Demontering

Kjøretøyet befinner seg hos

Navn: Per Spellmann

Telefon: 22112211

Adresse: Elgfaret

Postnr.: Finn 3750 DRANGEDAL

Øvrig

Betalingsfrist: 5 dager KID:

Tilbudsinfo

Denne teksten blir med i e-post Salgstilbud. Og på REF

Stikkprøvekontroll

☒ Stikkprøvekontroll 28.02.2018

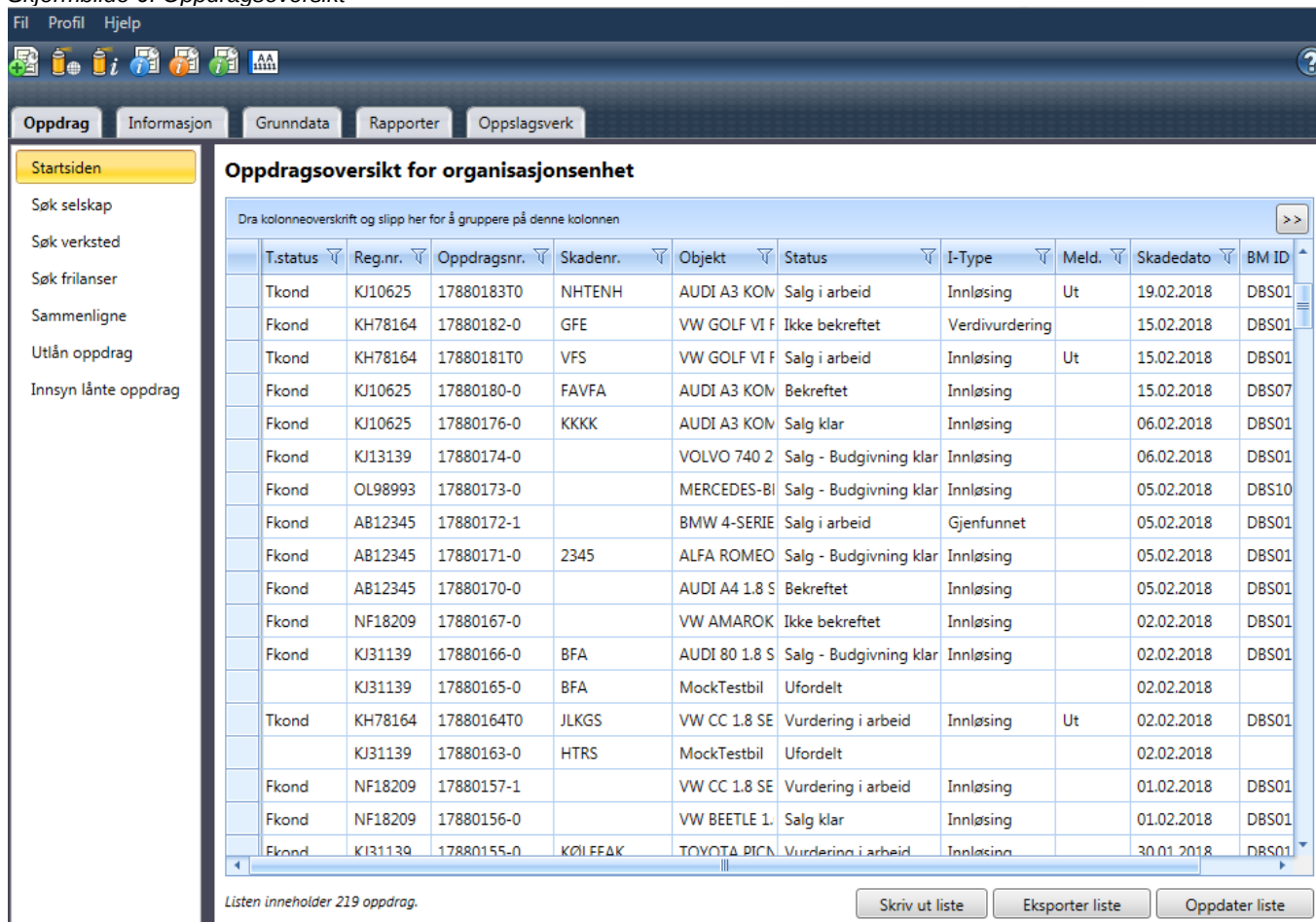
Av: Finn DBS10B2 Nils Saugestad

Stikkprøve utført ☐ Ja ☐ Nei Velg en dato

Av: Finn

- Meldingskode 380 – Innløsning er slettet. Dette gjøres ved å trykke på ikonet Slett som er felles både for DBS og DBS-I. Selskapstakst klarmarkeres da automatisk.

Skjerm bilde 6: Oppdragsoversikt



Oppdragsoversikt for organisasjonsenhet

Dra kolonneoverskrift og slipp her for å gruppere på denne kolonnen

T.status	Reg.nr.	Oppdragsnr.	Skadenr.	Objekt	Status	I-Type	Meld.	Skadedato	BM ID
Tkond	KJ10625	17880183T0	NHTENH	AUDI A3 KOM	Salg i arbeid	Innløsning	Ut	19.02.2018	DBS01
Fkond	KH78164	17880182-0	GFE	VW GOLF VI F	Ikke bekreftet	Verdivurdering		15.02.2018	DBS01
Tkond	KH78164	17880181T0	VFS	VW GOLF VI F	Salg i arbeid	Innløsning	Ut	15.02.2018	DBS01
Fkond	KJ10625	17880180-0	FAVFA	AUDI A3 KOM	Bekreftet	Innløsning		15.02.2018	DBS07
Fkond	KJ10625	17880176-0	KKKK	AUDI A3 KOM	Salg klar	Innløsning		06.02.2018	DBS01
Fkond	KJ13139	17880174-0		VOLVO 740 2	Salg - Budgivning klar	Innløsning		06.02.2018	DBS01
Fkond	OL98993	17880173-0		MERCEDES-BI	Salg - Budgivning klar	Innløsning		05.02.2018	DBS10
Fkond	AB12345	17880172-1		BMW 4-SERIE	Salg i arbeid	Gjenfunnet		05.02.2018	DBS01
Fkond	AB12345	17880171-0	2345	ALFA ROMEO	Salg - Budgivning klar	Innløsning		05.02.2018	DBS01
Fkond	AB12345	17880170-0		AUDI A4 1.8 S	Bekreftet	Innløsning		05.02.2018	DBS01
Fkond	NF18209	17880167-0		VW AMAROK	Ikke bekreftet	Innløsning		02.02.2018	DBS01
Fkond	KJ31139	17880166-0	BFA	AUDI 80 1.8 S	Salg - Budgivning klar	Innløsning		02.02.2018	DBS01
	KJ31139	17880165-0	BFA	MockTestbil	Ufordelt			02.02.2018	
Tkond	KH78164	17880164T0	JKGS	VW CC 1.8 SE	Vurdering i arbeid	Innløsning	Ut	02.02.2018	DBS01
	KJ31139	17880163-0	HTRS	MockTestbil	Ufordelt			02.02.2018	
Fkond	NF18209	17880157-1		VW CC 1.8 SE	Vurdering i arbeid	Innløsning		01.02.2018	DBS01
Fkond	NF18209	17880156-0		VW BEETLE 1.	Salg klar	Innløsning		01.02.2018	DBS01
Fkond	KJ31139	17880155-0	KØLEFAK	TOYOTA PICC	Vurdering i arbeid	Innløsning		30.01.2018	DBS01

Listen inneholder 219 oppdrag.

Skriv ut liste Eksporter liste Oppdater liste

Ny kolonne I-Type er lagt til i resultatlisten. Den viser type innløsning.

- Meldingskode 390 – Innløsning klar.** Når betaling for objektet er mottatt trykker skadebehandler <Innløsning Klar>. Statusen i DBS endres da til innløsning klar og legges da i arkiv (historiske oppdrag).

2.1.1 Oppsummering av meldingskoder

Meldingskodene settes når visse handlinger utføres i DBS-I. Følgende meldingskoder vil bli brukt på statusmeldingene fra DBS-I:

Meldings-kode	Gammel status APPC *)	Betydning	Send- OppdragK	Send- StatusK	Når meldingskoden settes og statusmelding sendes
330	4	Vurdering i arbeid		X	Når objektet innløses
340	5	Vurdering klar	X		Når bruker trykker knapp "Vurdering klar" på bildet for Vurdering
360	7	Salg i arbeid		X	Når bruker trykker knapp "Objektet klar for salg" på bildet Vurdering
364	72	Salg i arbeid (budgivning)		X	Markedsplassen (DBS-M) meldt om at budgivning pågår
366	75	Salg i arbeid (ingen bud)		X	Markedsplassen (DBS-M) meldt om at Ingen bud innkommet etter fristen
368	74	Salg i arbeid (budgivning avbrutt)		X	Budgivning avbrutt i DBS-M av administrator etter vurdering. Legges tilbake til Salg i arbeid (360)

Meldings-kode	Gammel status APPC *)	Betydning	Send- OppdragK	Send- StatusK	Når meldingskoden settes og statusmelding sendes
369	73	Salg i arbeid (budgivning klar)		X	Markedsplassen meldt om at budgivning er klar (DBS-M) innenfor fristen
370	8	Salg klar		X	Når informasjon om "Salg klar" kommer fra Markedsplassen. Bruker velger kjøper og trykker "Klar for salg"
380	9	Innløsning slettet		X	Når bruker trykker knapp "Slett"
390	10	Innløsning klar	X		Når bruker trykker knapp "Innløsning klar" (ved avsluttet salg eller når kjøretøy ikke har kommet til rette)

*) Gammel kode APPC er til info til de selskapene som brukte APPC-grensesnitt for mottak av innløsningsoppdrag og status ditto.

2.2 Omsending av oppdragsdata og statusmeldinger

I de tilfeller oppdrags- og statusmeldingene genereres automatisk av systemet utenfor brukers aktive kontroll, vil det være nødvendig å innføre funksjonalitet i løsningen som sikrer at statusmeldingene kommer frem til selskapets fagsystem dersom det skulle oppstå brudd på forbindelsen mellom DBS og fagsystemet. Når DBS systemet mottar svar fra selskapet på oppdrags- eller statusmeldingen, vil dette være bekreftelsen på at transaksjonen er vellykket gjennomført. Dersom slik tilbakemelding uteblir, vil DBS systemet sende meldingen på nytt.

I forbindelse med omsending av data, må det være en duplikatkontroll på selskapssiden for å fange opp og avvise dataene dersom de allerede er mottatt. DBS holder rede på rekkefølgen SendOppdragI/ SendStatusI skal sendes i.

2.2.1 Omsending av meldinger for SendOppdragI

For metoden SendOppdragI, vil det være behov for å kunne sende meldingen på nytt ved uteblivende svar i følgende tilfeller:

Hendelse	Meldings-kode	Om-sending	Kommentar
Vurdering klar	340	Ja	Når bruker trykker knapp "Vurdering klar"
Innløsning klar	390	Ja	Når bruker trykker knapp "Innløsning klar"

2.2.2 Omsending av meldinger for SendStatusI

For metoden SendStatusI vil det være behov for å kunne sende statusmeldingene på nytt ved uteblivende svar i følgende tilfelle:

Hendelse	Meldings-kode	Om-sending	Kommentar
Vurdering i arbeid	330	Ja	Når bruker trykker knapp "Vurdering".
Salg i arbeid	360	Ja	Når bruker trykker knapp "Objektet klar for salg" i Vurdering og når bruker trykker knapp "Lagre" i Salg
Budgivning i Markedsplassen pågår	364	Ja	Når Markedsplassen har meldt om at budgivning pågår
Ingen bud er mottatt i Markedsplassen	366	Ja	Når Markedsplassen meldt om at Ingen bud innkommet
Budgivning i Markedsplassen avbrutt av administrator	368	Ja	Når Budgivning er avbrutt i DBS-M av administrator etter vurdering. Legges tilbake til Salg i arbeid (360)

Hendelse	Meldings- kode	Om-sending	Kommentar
Budgivning i Markedsplassen er klar	369	Ja	Når Markedsplassen har meldt om «Budgivning er klar»
Salget klar	370	Ja	Når Markedsplassen melder om «Salg klar». Bruker velger «Salg klar»
Innløsning slettet, ikke klarmarkert	380	Ja	Når bruker trykker knapp «Slett»

3 Teknisk spesifikasjon av WebService OppdragI

WebService OppdragI har to metoder:

- **SendOppdragI**
- **SendStatusI**

3.1 Merking av obligatoriske felt

I teknisk spesifikasjon for de enkelte metoder er obligatoriske felter som inngår i metodene merket med **fete typer**. Med obligatoriske felter, menes i denne sammenheng felter som må inneholde data i meldingene. Dette behøver nødvendigvis ikke å gjenspeile kravene i fagsystemene eller i DBS men et minimum.

Noen felt blir også obligatoriske i kontekst av at et annet felt er utfyllt. Dette er i så fall beskrevet under kolonne Gyldige verdier/Kommentarer.

3.2 Navnestandard og formater

3.2.1 Datatyper

Datatypen `dateTime` er av formatet YYYY-MM-DD HH:MM:SS og må konverteres til korrekt format dersom avviker fra format for dato i selskapets fagsystem(er).

3.2.2 Beskrivelse av metoder

Foran hver metode ligger følgende tabell med innhold. Forklaring:

Hensikt	Hensikt med metoden
Beskrivelse	Beskrivelse på et funksjonelt nivå men kan også inneholde tekniske detaljer
Bruksområde	Hvordan brukes metoden og fra hvor
Type tjeneste	Blocking - Blokkerer videre handling i DBS GUI Non-blocking – Blokkerer ikke videre handling i DBS GUI men lar brukeren gå til andre oppgaver mens sending/mottak mot fagsystem foregår Merk, tjenestene i DBS er alle synkrone dvs de står og venter på svar fra selskapet. Det er satt opp time out på disse og der er forskjellige time out for hhv Blocking og Non-blocking
Trigges av?	Hva er det som trigger tjenesten
Duplikatkontroll selskapet/DBS?	Hvorvidt det bør implementeres duplikatkontroll eller ikke. Om det står selskap eller DBS avhenger av retningen meldingen går.
Resendingsmekanisme DBS/Selskapet?	Om resendingsmekanisme

3.3 Metode - SendOppdragI

Hensikt	Sende alle oppdragsdata fra DBS-I til et forsikringsselskap.
Beskrivelse	Kompletterer opplysninger til selskapet for oppdraget med informasjon fra innløsningsoppdrag med verdivurdering og opplysninger når innløsning er utført. Ved skadetype «Stjålet, ikke til rette» er de påkrevde feltene (Km-stand, Alarm, Gir, Type dekk, Chassinr) i DBS normalt ikke utfylt i DBS og derfor har vi via DBS-I i SendOppdragI en del redundans fra SendOppdrag. Imidlertid må man ha lagret oppdraget og kan ha hentet fagdata som blir med til DBS-I Autosys-data fra DBS er med over til DBS-I men kan i enkelte tilfeller skrives over – dette gjelder ikke modellkode
Bruksområde	Brukes fra skjermbilder i DBS-I
Type tjeneste	Non-blocking
Trigges av?	Når verdivurderingen er klar i DBS-I, og når innløsningsoppdraget er utført
Duplikatkontroll selskapet?	Ja
Resendingsmekanisme DBS?	Ja

Følgende tabell spesifiserer innholdet i metoden SendOppdragI:

Inndata til selskapet:

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
EstimateNumber	Oppdragsnummer	string	8	
EstimateVersion	Oppdragsversjon	int		
CondemnationVersion	Innløsningsversjon	int		Det kan være flere versjoner, starter på 1 og går oppover for hver ny versjon. Eks ved gjenfunnet.
ReferenceNumber	Unik referansenr. for duplikatkontroll	long		Til bruk for duplikatkontroll hos selskapet
Timestamp	Timestamp for når meldingen ble generert første gang, og når status endres i saken knyttet til Message code.	datetime		Til bruk for duplikatkontroll hos selskapet

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
MessageCode	Meldingskode	int		Gyldige verdier for å sende hele oppdraget 340=Vurdering klar 390=Innløsning klar
CondemnationDate	Dato objektet innløses	datetime		
WreckAction	Objektbehandling (kommer fra Vurdering)	int		0=Ingen 1=Demontering 2=Oppbygges 3=Maskinskade 4=Annet
CondemnationSubProsess	Metode som brukes ved vraksalget	int		0=Ikke valgt 1=Avtalepriser 2=Eier beholder kjøretøy 3=Kjøretøy selges
MortgageCheckControl	Er panthaversjekk utført?	boolean		1(true)=Ja 0(false)=Nei
MortgageAmount	Pantebeløp på kjøretøy	long		

Company - Forsikringsselskapsinformasjon

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
CompanyNumber	Selskapsnummer	string	4	
OrganizationalUnit1	Organisasjonsenhet 1	string	2	
OrganizationalUnit2	Organisasjonsenhet 2	string	3	
ClaimNumber	Skadenummer	string	15	
DamageOperator	Skadebehandler	string	7	
TechnicalInspector	BMId	string	7	

Notes (0 - mange forekomster per oppdrag) - Notater

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
NoteTypeld	Viser type notat	int		10 (Innløsning) Selskapets notater valgt via flik Innløsning

Text	Notatets tekst	string		Tekst lagt inn av skadebehandler
------	----------------	--------	--	----------------------------------

PolicyHolder (1 forekomst per innløsning) – Opplysninger om forsikringstaker

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
Name	Navn på forsikringstaker	string	25	
Phone	Telefon	string	15	
PostalCode	Postnummer	string	4	
PostalArea	Poststed	string	25	

Owner (1 forekomst per innløsning) – Opplysninger om eier

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
AcceptanceDeclaration	Informasjon om eier har akseptert tilbudet	int		0=Ikke vurdert 1=Ja 2=Nei 3=Ukjent 4=Se notat
BankAccountNumber	Kjøretøyets eier sitt kontonummer	string	20	

WreckLocation (0-1 forekomst per innløsning) – Informasjon om stedet der objektet befinner seg

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
WorkshopNumber	Verkstednummer hvor objektet står (hvis det er verksted)	string	7	
Name	Navn, eks. verkstedsnavn	string	25	
Phone	Telefon	string	15	
Address	Adresse	string	50	
PostalCode	Postnummer	string	4	
PostalArea	Poststed	string	25	

Vehicle (1 forekomst per innløsning) Opplysninger om kjøretøyet fra Autosys

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
LicenseNumber	Regnr til skadet kjøretøy	string	7	
EngineVolume	Motorvolum	int	45	
EngineRating	Motorkraft i KW	decimal	6 (2)	
EngineHorsePower	Motorkraft i hestekrefter HK	decimal	6 (1)	
EngineTypeld	Motortype	datetime		0=Ikke valg 1=Bensin 2=Diesel 3=Parafin 4=Gass 5=Elektrisk 6=Bensinhybrid 7=Dieselhybrid 8=Annet
VehicleWeight	Kjøretøyets vekt i kg	int		
EUApprovedDate	Siste dato kjøretøy ble godkjent i EU-kontroll	datetime		
TyreControl	Ekstra vinter/sommerdekk som følger med kjøretøy (oppgis i «Vurdering»)	int		0=Ikke vurdert 1=Ja 2=Nei 4=Se notat

Values (0-1 forekomst per innløsning) – Opplysninger om kjøretøyets verdi

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
SumOtherEquipment	Øvrig utstyr. Erstatning til bruker ved leasing/privat leie.	long		

MarketValues (0-1 forekomst per Values) - Markedsverdi

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
NewVehiclePrice	Pris tilsvarende nytt kjøretøy i dag	long		
NormalPriceIncludingOriginalEquipment	Normalverdi eks. omregistreringsavgift inkl. orig.utstyr	long		
SumDocumentedExtraEquipment	Dokumenterte påkostninger, ekstrautstyr og annet	long		
DeductionForDefects	Fradrag for unormal slitasje	long		
RegistrationFee	Omregistreringsavgift	long		
GrossCompensation	Bruttoerstatning	long		
OwnRisk	Egenandel, overført fra DBS, kan redigeres	int		
NetCompensation	Nettoerstatning til eier	long		

OwnerKeepWreck (0-1 forekomst per Values) – Eier beholder kjøretøy

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
OwnerRegistrationFee	Omregistreringsavgift	long		
OwnerWreckPrice	Objekt verdi	long		
OwnerGrossCompensation	Bruttoerstatning	long		

WreckValues (0-1 forekomst per Values) - Restverdi

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
WreckSaleAmount	Vrakets faktiske salgspris på det valgte tilbudet	long		
InspectorAssessmentPrice	Takstmannens vurderte vrakverdi	long		

SettlementDistribution (0-1 forekomst per Values) – Fordeling av oppgjør leasing/forsikringstaker

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
LeasingAmount	Beløp til leasingselskap	long		
PolicyHolderAmount	Beløp til forsikringstaker	long		

WreckBuyer (0-1 forekomst per innløsning) – Informasjon om vrakkjøper

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
WorkshopNumber	Vrakkjøpers verkstednummer dersom verksted kjøper	string	7	Gyldig verkstednummer
Name	Vrakkjøpers navn	string	50	
OrganizationNumber	Vrakkjøpers organisasjonsnummer	string	9	
Phone	Vrakkjøpers telefonnummer	string	15	
Address	Vrakkjøpers adresse	string	50	
PostalCode	Vrakkjøpers postnummer	string	4	Gyldig postnummer
PostalArea	Vrakkjøpers poststed	string	25	

PaymentDetails (0-1 forekomst per Values) – Betalingsdetaljer (kontonummer, KID)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
PaymentBankAccountNumber	Kontonummer som vrakkjøper skal betale til	string	40	
PaymentCustomerReferenceNumber	KID som vrakkjøper skal benytte som referanse for betalingen.	string	25	

Utdata fra Selskapet

Følgende responsmelding forventes fra selskapet:

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
ReturnCode	Returkode fra selskapet	int		1 = OK mottak bekreftes 7 = Avvist på grunn av duplikat 8 = Avvist, feil i mottatte data 9 = Avvist, annen type feil har oppstått
ReturnText	Tekst som beskriver ReturnCode	string	1000	Fritekst som må fylles ut når ReturnCode = 8 eller 9

3.4 Metode – SendStatusI

Hensikt	Sende status på et oppdrag i DBS-I til selskapet
Beskrivelse	Ved endring av status på et oppdrag i DBS-I sendes oppdatert statusmelding til selskapet. I tillegg kommer status på budgivning fra Markedsplassen.
Bruksområde	Brukes for å informere selskapene om endringer og oppdateringer tilknyttet et oppdrag i DBS-I
Type tjeneste	Non-blocking
Trigges av?	Når de ulike stegene i prosessen i arbeid med et innløsningsobjekt utføres som ikke krever at hele verdivurderingen sendes på nytt.
Duplikatkontroll selskapet?	Ja
Resendingsmekanisme DBS?	Ja

Følgende tabell spesifiserer innholdet i metoden SendStatusI:

Inndata fra DBS

Regler ved mottak: merk at CondemnationVersion øker med 1 dersom endringer i oppdraget etter at editering er låst. Eks., endringer i fanen Vurdering ved status «Vurdering klar» etc.

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier
MessageCode	Meldingskode	int		(330) Vurdering i arbeid (360) Salg i arbeid (364) Salg i arbeid (budgivning) (366) Salg i arbeid (ingen bud) (368) Salg i arbeid (budgivning avbrutt) (369) Salg i arbeid (budgivning klar) (370) Salg klar (380) Innløsning slettet
EstimateNumber	Oppdragsnummer	string	8	
EstimateVersion	Oppdragsversjon	int		
CondemnationVersion	Versjonsnummer i DBS-I	int		Starter med 1

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier
ReferenceNumber	Unik referansenr. For duplikatkontroll	long		Til bruk for duplikatkontroll hos selskapet
Timestamp	Timestamp for når meldingen ble generert første gang	datetime		Til bruk for duplikatkontroll hos selskapet
CompanyNumber	Selskapsnummer	string	4	Må finnes på Selskapsregisteret i DBS
OrganizationalUnit1	Org. Enhet 1	string	2	
OrganizationalUnit2	Org. Enhet 2	string	3	
ClaimNumberDBS	Skadenummer meldt inn i DBS	string	15	
LicenseNumber	Kjøretøyets registreringsnummer	string	7	
TechnicalInspector	BMId	string	7	
DamageOperator	Skadebehandler	string	7	

Utdata fra Selskapet:

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier
ReturnCode	Returkode fra selskapet	int		1 = OK mottak bekreftes 7 = Avvist på grunn av duplikat 8 = Avvist, feil i mottatte data 9 = Avvist, annen type feil har oppstått
ReturnText	Tekst som beskriver ReturnCode	string	1000	Fritekst som må fylles ut når ReturnCode= 8 eller 9
PaymentCustomerReferenceNumber	KID til selskapet som vrakkjøper skal benytte for å betale. Lagres i DBS-I			Sendes som kvittering tilbake til DBS-I ved Salg klar (Meldingskode=370)