

Integrasjoner med DBS

WebService Oppdrag

Dato: 2019-03-01

Versjon: 4.1

VERSJONSHISTORIKK

Versjonsnr	Versjonsdato
0.1	2014-12-22
0.2	2015-01-07
0.3	2015-01-15
0.4	2015-01-16
0.5	2015-01-20
0.6	2015-01-23
1.0	2015-01-23
1.1	2015-01-27
1.2	2015-02-03
1.3	2015-02-06
1.4	2015-03-23
1.5	2015-03-26
1.6	2015-04-07
1.7	2015-04-08
1.8	2015-04-27
1.9	2015-06-09
1.10	2015-06-10
1.11	2015-06-17
1.12	2015-06-17
1.13	2015-06-26
1.14	2015-06-29
1.15	2015-07-09
1.16	2015-07-10
1.17	2015-10-05
1.18	2015-11-11
1.19	2015-11-12
1.20	2016-02-04
2.0	2016-06-30
2.1	2016-12-20
2.2	2017-04-20
4.0	2018-03-25
4.1	2019-03-01

NB! Versjonsnr er laget som en egenskap på dokumentark: Fil/Egenskaper/arkfane Egendefinert/felt Versjonsnr settes til ny verdi. Oppdateres på forsiden og i footer etter at verdi er forandret i egenskapsarket

ENDRINGSHISTORIKK

Versjonsnr	Endre kapittel	Beskrivelse av endring	Initialer
0.1	Alle	Første utkast. Se kap 4 for Åpne og lukkede saker	HRB/ASO
0.2	Alle	Oppdatert datatype i kap.2. Lagt til XSD typer til kap.3. DamageLoction er nå en liste av 'int's.	GIJ
0.3	Kap 3	Markert felt og tekst som må vurderes i felleskap med gul tekst. Felt som må vurderes fjernet har	ASO

Versjonsnr	Endre kapittel	Beskrivelse av endring	Initialer
		overstrek. Lukket flere åpne saker etter møte med EVRY.	
0.4	Alle	DamageLocations er en liste av typen int fordi man kan velge flere verdier. ListId er blitt bedre dokumentert.	GIJ
0.5	3	Lagt til figur med oversikt grupper i et ER-diagram som komplement til tabell for enklere forståelse	ASO
0.6	3, 4	Innarbeidet endringer/sletting av unødvendige felt under godkjenningssmøte. Status skal ikke sendes selskapet når verksted klarmarkerer. Avklaringspunkter lukket Har også lagt inn korrekt ER-diagram og rettet opp i tabell om viser hierarki i gruppene. ClaimNumber er nå også med i begge metodene	ASO
1.0	Fjernet kap 4	Godkjent versjon- fjerner kap 4 med avklaringspunkter. Versjon 0.6 inneholder disse	ASO
1.1	3	Ryddet i tabell med grupper i SendOppdrag(innrykk etc) Endret rekkefølge felt i EstimateWorkshop og lar lakkverksted stå sist. Presisert når utfyllt.	ASO
1.2	3	Harmonisert koder for lakktyper.	ASO
1.3	3.4	Gruppe AccidentReport (Skademelding – bilglass) Lagt inn mer beskrivelse om VatObliged. Klargjort tekst for ReferenceNumber	ASO
1.4	3.4	Group CalculationResult – Field DiscountTotalAmount – can not only be a sum of Discount Glass. It must be a summarization of all SummaryResult.DiscountAmount per SummaryResult.Rowtype (Listid) for the Estimate no and version for other estimates as well. Can be used for control of Invoice towards Calculation	ASO
1.5	3.4	SendOppdrag – Utdata fra selskap: lagt til felt CalculationControlResult når ReturnCode=3. Innhold skal lagres som selskapsnotering og ikke vises verksted. Vi må derfor sikre dette med et eget felt slik at ikke ReturnText plutselig vises i skjermbildet	ASO
1.6	3.4	Dette ble oppdaget ved opprettelse av XSD: SendOppdrag – Freight er irrelevant som opplysning på Estimate og tilhører glass i følge kommentaren. Flyttes derfor til GlassOperation. Endrer navn til FreightGlass. Felt Why i BreakdownForm rettes til WhyEngineBreakdown og WhyWear til WhyNotNormalWear for bedre forståelse. Gruppe InspectionSite. Navn på felt i XSD bør gjenspeile det faktum at det ikke alltid er et	ASO

Versjonsnr	Endre kapittel	Beskrivelse av endring	Initialer
		verksted som gjør besiktigelser. Endret navn til SiteNumber og SiteName EstimateCompany – Phone skiftet navn til InspectorPhone ettersom det er det det er og ikke tlf til selskapet, ditto for email. Opprettet gjenbrukbare komponenter for CompleteAddress til tross for at det er inkonsistens mellom antall tegn i databasen! Diverse andre smårettelser av navn for bedre forståelse	
1.7	3.4	Nye oppdagelser ved opprettelse av XSD for SendOppdrag: Endret kobling mot navn tabeller til logiske navn EstimateCompany->Company og ditto for Workshop.	
1.8	3.4	Sammen med EVRY i forbindelse med QA av XSD: Restrukturert spesifikasjon og flyttet rader slik at det er samsvar mellom rekkefølge service contract og dokumentasjon. CalculationResult: TotalDiscountAmount skal summeres for hele oppdraget. TotalVATAmount kan da legges tilbake ettersom den da blir korrekt. NB! Ble fjernet fordi det er en sum som ikke er korrekt i DB. Vi prøver i stedet å beregne denne sum korrekt. DiscountAmount i tabell SummaryResult skal blir summert også for karosseri og ikke bare for glass. Lagt til bokmerker i tabell for grupper slik at de nå er klikkbare for enklere navigering	
1.9	1.3 2.1 (2.1.1, 2.1.2) 2.2.2	Fjernet referanser til personell hos EVRY infotorg etter avklaring under grooming med Odd Røyne og Kent Stuler. I tillegg ble det avklart en matrise for gamle og nye statuskoder. Lagt inn ny kolonne Gammel status Kode 120, og 130 – legge inn forklaring om at dette kan gjelde takst som går til manuell kontroll	ASO
1.10	2.1.1	Innspill etter planlegging sprint 3 sammen med EVRY. Selskapstakst er et for snevert begrep ettersom en takst går fra verksted til selskap etter underkjent kontroll av takst, underkjent ved autogodkjenning eller ved stikkprøve. Lagt til ny overskrift, og uthvevet de meldingskoder som vil bli aktuelle i prosessen ved manuell kontroll av en verkstedstakst	ASO
1.11	3.4 og 3.5	Dette er en mellomversjon som skal merges med versjon 1.10 til versjon 1.12 Revidert dok i forhold til xsd Endret obligatoriske felt og navn på felt	OR
1.12		En kombinasjon av versjon 1.10 og 1.11	OR
1.13	3.4	Korrigerte hyperlinker, kapittelindeling	OR

Versjonsnr	Endre kapittel	Beskrivelse av endring	Initialer
1.14	2.1.1 2.4.1 3.4 4	Meldingskode 190. Lagt til at Kontantoppgjør ved selskapstakst også sendes med status 190. Eget statusfelt i meldingen angir at det er et kontantoppgjør. Meldingskode 111 – beskrevet at meldingskode 110 sendes dersom svar fra selskapet ikke gis eller at det er oppstått en annen type feil. Lagt inn link til XSD og beskrevet at det er den som gjelder og at spesifikasjonen er basis for XSD. Harmonisert spesifikasjon med XSD hva gjelder grupper. Rettet opp i hyperlinker i tabell, fonter samt numeriske elementer som ble ødelagt ved merge i v 1.13. Duplikatkontroll og Resending: Rettet opp at det allikevel kan skje etter at Kontroll av takst har feilet, og lenket til kap 4.1 Nytt kapittel for tekniske avklaringer sammen med EVRY AM som berører spesifikasjonen. Viktig presisering i 4.1 for Kontroll av takst	ASO
1.15	3.4	Felt TotalVATAmount er fjernet utilsiktet i merge men ligger i XSD og skal være del av meldingen. Legger den tilbake i CalculationResult	ASO
1.16	2.2.1, og 2.2.2	Resending meldingskode 100 er SendOppdrag og ikke SendStatus – flyttet 100 til 2.2.1	ASO
1.17	2.1.1 3.4 3.5 4.1	Rettet opp i prosesskart. Lagt til at også 190 sendes for verkstedtakst. Dette er tekstlig beskrevet også. Ettersom både notatfelt og honorar kan være endret etter manuell godkjenning sendes 190 med all info på nytt Gruppe PaintResult: Nye rowtype lagt inn for lakk, 2800 – Sum lakkmateriell, og 2801 – Sum lakkmateriell annet Svar fra Kontroll av takst, CalculationControlResult, lagres ikke i Selskapsnoteringer men i EstimateEvaluationMessage.Message Rettet opp tekst for hva som skjer i kontroll av takst.	ASO
1.18	3.4	Forklart hva AutomaticApprovalStatus betyr og brukes til og at ControllEstimateAgreement kun brukes ved Kontroll av takst for å angi om oppdraget vil gå til manuell eller automatisk kontroll dersom Kontroll av takst går OK	ASO
	4.1	Klargjort bedre etter innspill fra Gjensidige og misforståelse om når autogodkjenning utføres i sin helhet under Kontroll av takst	ASO
1.19	4.1.1	NotatTypeld =8 (Skjult tekst) utløser manuell kontroll både for glass og karosseri	OL
1.20	3.4	Lagt inn de ulike verdiene for PaintSurfaceType og BlendingType i PaintResult	KS

Versjonsnr	Endre kapittel	Beskrivelse av endring	Initialer
1.21	3.4	Endret OtherOperationDataType til OtherOperationType for OtherOperation slik at dette er i samsvar med xsd	KS
2.0	Alle	Endret i hht. JIRA saker DBS-128 og 129	OL
2.1	4.1	Forbedret tekst ved kontroll av takst og autogodkjenning.	OL/KS
2.2	1.4, 3.4	Nye elementer for annen lakk, maskinskade og Tung Cabas	OL/KS
4.0	2.1	Hopper over til versjon 4.0 slik at dokumentversjon skal følge webservice versjonen. Ny meldingskode 185 erstatter 180 Nye felter: ControlEstimateFailedCause, CalculatedBy, WorkshopCategory, AttachementSubType. Klarmarkering av oppdraget (meldingskode 190) skjer etter avsluttet innløsningsprosess.	OL
4.1	2.1.1, 2.1.2 2.3 2.4 3.4	Presisering utsendelse av meldingskode 190. Presisering prosesskart for selskapstakst: markere hvilke statuser oppdraget kan komme tilbake til fra et visst status. Rettet opp i prosesskart for verkstedstakst: lagt til kontantoppgjør, fjerne kontroll om underkjenning av foregående versjon, markere meldingskode 190 Lagt inn norsk tekst under gyldige verdier for SummaryResult/RowType	OL

DISTRIBUSJON

Navn	Organisasjon
Systemansvarlig	FNF-BSK
Prosjektleder	FNF-BSK
Teknisk koordinator	FNF-BSK
Prosjektleder	Evry
Utviklingsleder	Evry AM services
Arkitekt	Evry AM services
Forsikringselskapene som tar i bruk webservicene.	

REFERANSE

[1] Webservice Integrasjonsguide, WSDL/XSD, siste
versjon: <https://produksjon.webdbs.no/Kontrakter/Kontrakter.htm>

Innholdsfortegnelse

1	INTRODUKSJON	9
1.1	OVERORDNET OM DOKUMENTET	9
1.2	HVORDAN LESE DOKUMENTET	9
1.3	MÅLGRUPPE	9
1.4	OM DENNE VERSJONEN	9
2	FUNKSJONELL BESKRIVELSE AV WEBTJENESTE	9
2.1	MELDINGSKODER	9
2.1.1	<i>Meldingskoder i DBS ved selskapstakst/manuell kontroll av verkstedtakst:</i>	<i>10</i>
2.1.2	<i>Meldingskoder i DBS ved verkstedtakst</i>	<i>11</i>
2.2	OMSENDING AV MELDINGER	11
2.2.1	<i>Omsending av meldinger fra DBS for send av oppdrag</i>	<i>12</i>
2.2.2	<i>Omsending av statusmeldinger fra DBS for oppdragsstatus</i>	<i>12</i>
2.3	FUNKSJONELL BESKRIVELSE - SELSKAPSTAKST	13
2.4	FUNKSJONELL BESKRIVELSE - VERKSTEDTAKST	14
2.4.1	<i>Taksering av oppdraget</i>	<i>16</i>
2.4.2	<i>Manuell behandling</i>	<i>18</i>
2.4.3	<i>Autogodkjenning i DBS</i>	<i>20</i>
2.4.4	<i>Klarmarkering fra selskapet (manuelt eller automatisk) i DBS</i>	<i>20</i>
3	TEKNISK SPESIFIKASJON AV WEBSERVICE OPPDRAG	21
3.1	MERKING AV OBLIGATORISKE FELT	21
3.2	NAVNESTANDARD OG FORMATER	21
3.2.1	<i>Beskrivelse av metoder</i>	<i>21</i>
3.2.2	<i>Dat typer og feltlengder</i>	<i>21</i>
3.3	OMSENDING OG DUPLIKATKONTROLL	21
3.4	METODE - SENDOPPDRAG	22
3.4.1	<i>Standardmeldinger i popup i skjermbilde</i>	<i>68</i>
3.5	METODE – SENDSTATUS	68
4	VEDLEGG A – AVKLARINGER MED EVRY AM	70
4.1	KONTROLL AV TAKST – VED IKKE SVAR ELLER FEIL MELDES FRA SELSKAPET	70
4.1.1	<i>«Saksgang» ved sending av verkstedstilbud og selskapet bruker Kontroll av takst</i>	<i>70</i>

1 Introduksjon

1.1 Overordnet om dokumentet

Dokumentet beskriver innhold og kravene til Webservice Oppdrag tilknyttet DBS-systemet. Webservice Oppdrag brukes for å:

- *Sende hele oppdraget (med alle detaljer) fra DBS når ny versjon opprettes, eller når versjon endres. Brukes også i forbindelse med kontroll av takst for de selskap som har en egen regelmotor før selve autogodkjenningen i DBS tar over*
- *Sende statusmeldinger om hvor langt et oppdrag kommer i prosessen i DBS*

1.2 Hvordan lese dokumentet

Dokumentet er delt i tre områder:

- **Overordnet** beskriver overordnet om webservice, dokumentet og målgruppen.
- **Funksjonell beskrivelse** beskriver funksjonaliteten i DBS for dagens løsning som kaller de nye standardiserte webtjenestenes metoder.
- **Teknisk spesifisering** dokumenterer webtjenestens metoder fra den tekniske siden, slik den skal implementeres i det teknologiske miljøet som DBS-systemet utgjøres av.

1.3 Målgruppe

Målgruppene for dette dokumentet er:

- *Teknisk personell hos forsikringsselskapene som skal utvikle mottaksløsninger for å kunne anvende Webservice.*
- *Teknisk personell hos Evry AM service som skal utvikle webservice.*
- *FNF-BSK sin personell som skal administrere tilgang til webservice.*
- *Eiere av forretningsprosesser hos forsikringsselskapene for bistand til teknisk personell*

1.4 Om denne versjonen

Webservice Oppdrag versjon 4 har fått en del nye elementer i tillegg til endringer i eksisterende:

- *ControlEstimateFailedCause: forklaring på hvorfor kontroll av takst feilet i DBS.*
- *CalculatedBy: informasjon om BMid (besiktigelsesmann) som kalkulerte oppdraget.*
- *WorkshopCategory: nytt felt i gruppen Workshop som gjenspeiler styringsparametere fra avtalen.*
- *EstimateAttachement: nytt felt i gruppen AttachementSubType som viser rapporttype fra Resultat/Rapporter.*
- *Ny meldingskode 185 = Oppdraget går til innløsning(sendes asynkront i SendOppdrag) innføres istedenfor meldingskode=180 for å kunne gi informasjon om honorarer og omkostninger (i EstimateSums) så tidlig som mulig i prosessen. Statusmelding 180 blir fortsatt sendt i webservice versjon.3*
- *Ved innløsning skjer klarmarkering av oppdraget (meldingskode 190) etter avsluttet innløsningsprosess.*

2 Funksjonell beskrivelse av webtjeneste

Dette kapittelet beskriver funksjonaliteten i DBS som anvendes for å kalle på webtjenestens metoder. Webtjenesten brukes for å håndtere hele prosessen med oppdragsbehandling i DBS, og gi informasjon til forsikringsselskapenes fagsystem om endringer i oppdraget. Ettersom de begge metodene er så tett sammenflettet i prosessen vises de her sammen i et diagram for hhv selskaps- og verkstedstakst.

2.1 Meldingskoder

Meldingskoder brukes for å vise hvor et oppdrag befinner seg i forhold til oppdragsprosessen og legges inn i sending av status på et oppdrag, men også i sending av oppdragsdata.

Følgende tabeller gir en oversikt over meldingskoder og hvor i oppdragsprosessen meldingskoden blir generert avhengig av om oppdraget gjelder en verkstedstakst eller selskapstakst, samt for hvilken type metode som meldingskoden benyttes.

NB! I og med innføring av flere nye status enn levert før standardisering er det lagt til en kolonne hvor gammel statuskode er mappet til de nye. Se kolonne Gammel status

2.1.1 Meldingskoder i DBS ved selskapstakst/manuell kontroll av verkstedstakst:

*) Gammel status i APPC

Meldings-kode	Betydning	Gammel status *)	Send- Oppdrag	Send- Status	Når meldingskoden settes og statusmelding sendes
100	Oppdrag opprettet, ufordelt	A	X		Sendes når bruker trykker "Lagre" i bildet for Oppdrag når oppdraget opprettes i DBS. Oppdraget er da opprettet som første versjon. Benyttes også når oppdraget sendes i ny versjon.
120	Oppdraget er fordelt	B		X	Når BM tildeles på oppdraget, men er ennå ikke bekreftet. Nye versjoner av oppdraget/tillegg får også denne status når oppdraget er fordelt. Kan også sendes ved manuell kontroll av en takst
130	Oppdraget er bekreftet	C		X	Når BM bekrefter oppdraget - Dersom en annen BM bekrefter oppdraget sendes samme statusmelding på nytt.
140	Oppdrag er kalkulert	D		X	Statusmeldingen sendes hver gang oppdraget blir kalkulert.
170	Oppdraget er bortmarkert	-		X	Når selskapet bortmarkerer (sletter) oppdraget i DBS av en eller annen grunn – duplikat, feil ved oppretting etc.
185	Oppdraget går til innløsning	-	X		Når objektet går til innløsning. Informasjon om taksten, honorarer og omkostninger til frilanser osv sendes til fagsystemet.
190	Klarmarkert av selskap	F	X		Sendes ved: Klarmarkering av Selskapstakst Verkstedstilbud godkjennes manuelt (160) Verkstedstilbud går til kontantoppgjør Etter Innløsning Klar (370) 190 kommer ikke ved Underkjenning (155) eller Autogodkjenning (165).

Merk! uthevede meldingskoder er aktuelle når en verkstedstakst går over til manuell behandling ved kontroll av takst, autogodkjenning eller stikkprøver.

2.1.2 Meldingskoder i DBS ved verkstedstakst

*) Gammel status i APPC

Meldings-kode	Betydning	Gammel status *)	Send- Oppdrag	Send- Status	Når meldingskoden settes og statusmelding sendes
110	Tilbud er sendt og selskapet benytter ikke "kontroll av takst" eller kontroll av takst ikke lar seg utføre	-	X		Når bruker hos verksted trykker "Send oppdrag" i bildet Oppdrag, sendes oppdraget til selskapet, som utfra egne prinsipper håndterer informasjon fra DBS. Sender svar om at informasjon er mottatt. Om noe går feil vises melding til brukeren (se 2.1.2.1).
111	Tilbud er sendt og selskapet benytter "kontroll av takst"	-	X		Når bruker trykker "Send oppdrag" i bildet Oppdrag, sendes oppdraget til selskapet. Selskap som abonnerer på denne tjenesten får akkurat samme informasjon som i send oppdrag med tillegginfo om autogodkjenning kommer til å gå bra eller ikke. Selskapet kontrollerer taksten i fht egne regler og sender svar om evt brudd av regler tilbake til DBS.... Om noe går feil vises melding til brukeren.
150	Tilbud er sendt i retur	-		X	Når selskapet sender tilbudet i retur etter manuell kontroll – verkstedet kan da rette opp og sende til nytt korrekt selskap
155	Tilbudet er underkjent	-		X	Når selskapet har underkjent oppdraget etter manuell kontroll – Tilbudet låses og verkstedet må lage en ny versjon og sende på ny
160	Tilbudet er godkjent og klar til fakturering	F		X	Når selskapet har godkjent oppdraget manuelt
165	Tilbudet er autogodkjent og klar til fakturering	F		X	Når oppdraget er blitt automatisk godkjent i DBS
185	Oppdraget går til innløsning	-	X		Når objektet går til innløsning. Informasjon om taksten, honorarer og omkostninger til frilanser osv sendes til fagsystemet.
190	Klarmarkert av selskap	F	X		Sendes ved: Klarmarkering av Selskapstakst Verkstedstilbud godkjennes manuelt (160) Verkstedstilbud går til kontantoppgjør Etter Innløsning Klar (370) 190 kommer ikke ved Underkjenning (155) eller Autogodkjenning (165)

2.1.2.1 Returkoder til DBS

Returkode	Meldingskode 110	Meldingskode 111	Meldingskode 190	Vise pop-up til bruker	Avbryter tilbud
1 = alt OK	Sending av tilbud OK	Ja, kontroll av takst OK	Ja, mottatt informasjon OK	Nei, ingen melding vises til bruker	Nei
3 = regelbrudd	NA	Ja, tilbud skal til manuell kontroll	NA	Nei, ingen melding vises til bruker	Nei
6 = rekkefølgefeil	Nei	Nei	Ja	NA	NA
7 = duplikat	Nei	Nei	Ja	NA	NA
8 = feil i data fra DBS	Ja	Ja	Ja	Ja, melding vises. Hvis tom vis standardmelding (se kap.3.4.1)	Ja
9 = teknisk feil	Ja	Ja	Ja	Ja, melding vises. Hvis tom vis standardmelding (se kap.3.4.1)	Ja

2.2 Omsending av meldinger

Data som automatisk genereres i DBS når visse funksjoner i tilknytning til oppdragene utføres og som blir oversendt via webservice-metoder til selskapene, krever mellomlagring og omsending. Dette for å sikre at dataene kommer frem til selskapet dersom det skulle oppstå brudd på forbindelsen mellom DBS systemet og selskapets fagsystem. Denne type data sendes via en kø. Hver sending fra DBS krever at mottakende

WebserviceOppdrag, Versjon: 4.1

system kvitterer at mottatt hvis alt er OK. Når DBS systemet mottar svar fra selskapet på oppdrags- eller statusmeldingen, vil dette være bekreftelsen på at transaksjonen er vellykket gjennomført. Dersom slik tilbakemelding uteblir, vil DBS systemet sende meldingen på nytt.

Oppdragsfunksjonen for verkstedstakster «Send tilbud» og «Kontroll av takst» i SendOppdrag skjer interaktivt med bruker. Et eventuelt brudd på forbindelsen mellom DBS systemet og mottagende system vil medføre at brukeren får en feilmelding og må utføre funksjonen på nytt. Derfor kreves ikke omsendingsmekanisme. Tabellen nedenfor angir når omsending er aktuell.

I forbindelse med omsending av data, må det være en duplikatkontroll på selskapssiden for å fange opp og avvise dataene dersom de allerede er mottatt. I webservice Oppdrag vil dette gjelde ved SendOppdrag når meldingskode er 100, 185 eller 190, og ved SendStatus. DBS holder rede på rekkefølgen SendOppdrag/SendStatus skal sendes i. Så i prinsippet trenger man ikke å holde kontroll med dette.

2.2.1 Omsending av meldinger fra DBS for send av oppdrag

Hendelse	Meldingskode	Type takst	Omsending
Oppdraget opprettet, ikke fordelt	100	Selskap	Ja
Verkstedet har sendt tilbud	110	Verksted	Nei
Verkstedet har sendt tilbud og kontroll av takst benyttes	111	Verksted	Nei
Oppdraget går til innløsning	185	Selskap/Verksted	Ja
Oppdraget er klarmarkert av selskap (direkte eller automatisk)	190	Selskap	Ja

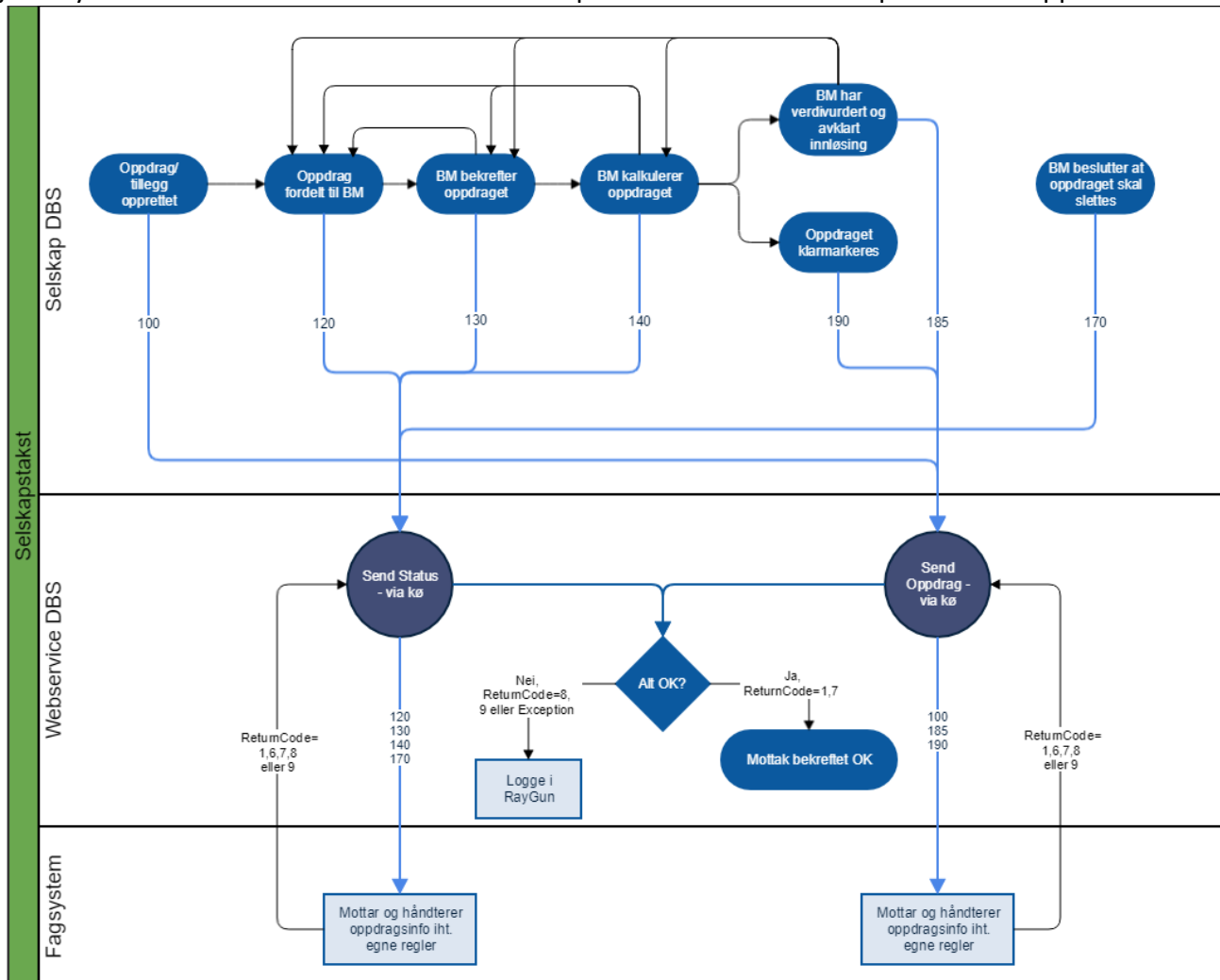
2.2.2 Omsending av statusmeldinger fra DBS for oppdragsstatus

Hendelse	Meldingskode	Type takst	Omsending
Oppdraget er fordelt	120	Selskap *)	Ja
Oppdraget er bekreftet	130	Selskap *)	Ja
Oppdraget er kalkulert	140	Selskap	Ja
Tilbud sendt i retur	150	Verksted	Ja
Tilbudet er underkjent	155	Verksted	Ja
Tilbudet er godkjent	160	Verksted	Ja
Tilbudet er autogodkjent	165	Verksted	Ja
Oppdraget er bortmarkert	170	Selskap	Ja

*) Selskap tar også over et oppdrag når en takst går til manuell kontroll

2.3 Funksjonell beskrivelse - Selskapstakst

Proessen starter ved at et oppdrag opprettes av besiktigelsesmann (BM) i forsikringsselskapet, at et oppdrag er opprettet direkte fra fagsystem, eller at et oppdrag opprettes for et stjålet men ikke gjenfunnet kjøretøy. Proessen nedenfor viser et normalt løp hvor en ordinær selskapstakst skal opprettes.



- Meldingskode 100 – BM oppretter et karrosserioppdrag etter først å ha hentet fagdata, eller oppdraget er opprettet direkte fra fagsystem via webservice OpprettOppdrag og ingen aktuell BM er meldt inn
- Meldingskode 120 – Oppdraget er fordelt til en BM, men ennå ikke bekreftet av vedkommende
- Meldingskode 130 – BM har bekreftet oppdraget
- Meldingskode 140 – BM har kalkulert oppdraget
- Meldingskode 170 – når som helst i prosessen kan BM i selskapet bestemme at oppdraget av ulike grunner skal slettes. Dette gjøres ved at man bortmarkerer oppdraget og ikke ved en fysisk sletting i DBS.
- Meldingskode 185 – BM har etter verdivurdering avklart at kjøretøyet skal innløses. Fagsystemet mottar informasjon om taksten, bl.a. honorarer om omkostninger til frilansere som kalkulerte oppdraget.

Meldingskode 190 – Oppdraget klarmarkeres enten direkte av BM eller settes automatisk i DBS etter innløsning klar.

2.4 Funksjonell beskrivelse - Verkstedtakst

Når det gjelder verkstedtakst har ulike forsikringsselskap ulike måter å håndtere dette på:

1. Utføre egen kontroll av takst før autogodkjenning i DBS. Avhengig av resultat av denne kontrollen går enten oppdraget direkte videre til autogodkjenning i DBS, eller til manuell kontroll/behandling av en BM i forsikringsselskapet. Etter dette mottas informasjon til fagsystemet om oppdraget underveis på lik linje som de selskap som ikke benytter seg av kontroll av takst. Kontroll av takst må bestilles i DBS ettersom en egen meldingskode settes slik at mottakende system håndterer dette på en konsistent måte. DBS vil i sin tur vente på resultat fra kontrollen før man går videre til autogodkjenning.
2. Mottar kun informasjon når tilbudet sendes. Ved positivt svar går oppdraget videre til eventuell autogodkjenning i DBS.

Prosessten starter ved at et oppdrag opprettes av verkstedet, eller at ny versjon er opprettet, eller at bruker prøver å sende tilbud på nytt.

2.4.1 Taksering av oppdraget

Startskjermbilde i DBS - verksted

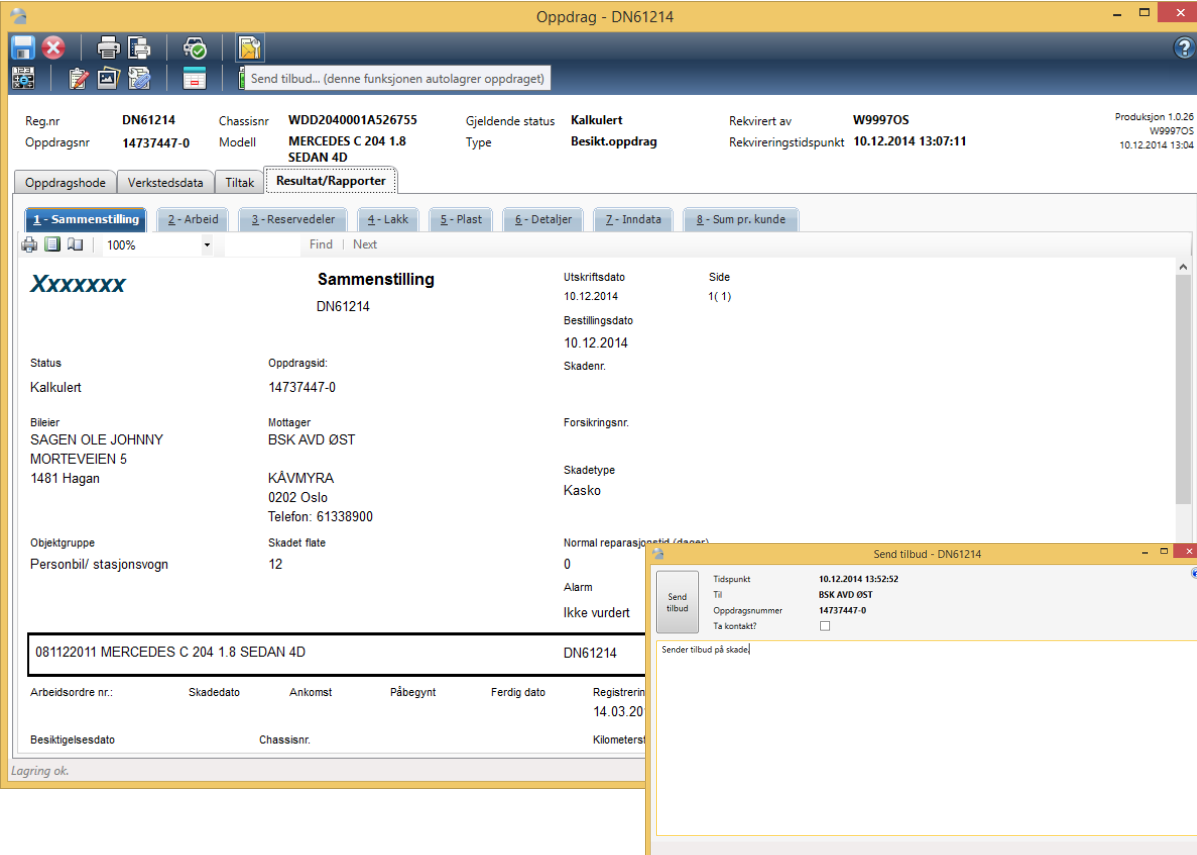
The screenshot shows the 'DBS - Produksjon' application window. On the left is a sidebar with navigation options like 'Startsiden', 'Søk', 'Sammenligne', and 'Favoritter'. The main area displays a table titled 'Oppdragsoversikt for verksted' with columns for status, registration number, order number, and object. A modal dialog box titled 'Nytt oppdrag - start' is open in the foreground, containing fields for 'Type' (set to 'Standard oppdrag'), 'Reg.nr.' (set to 'N61214'), and checkboxes for 'Privat takst', 'Uregistrert', and 'Prøvekjennermerke'. The dialog has 'Ok' and 'Avbryt' buttons.

Etter å ha hentet skadedata om karosseriskaden eller opplysninger om dekning etc for glasskader er nå oppdragshodet klart til utfylling. For å hente brukes metoder fra webservice Hent Fagdata. Legg merke til at BM er den samme som lager taksten, men at det er mulig å forandre dette. Oppdragshodet fylles ut og oppdraget lagres. (Eksempel nedenfor er en karosseriskade)

The screenshot shows the 'Oppdrag - DN61214' form. At the top, it displays key information: Reg.nr. DN61214, Chassisnr. WDD2040001A526755, Gjeldende status Bekreftet, and Rekviert av W999705. Below this is a tabbed interface with 'Oppdragshode' selected. The form is divided into several sections: 'Besiktigelsesdato' (10.12.2014), 'Objekt' (Reg.nr. DN61214, Kjøretøygruppe Personbil/stasjonsvogn, Merke/modell MERCEDES C 204 1.8 SEDAN 4, 2011), 'Eier' (Navn SAGEN OLE JOHNNY, Telefon 61338900), 'Betalere' (Type Selskapstakst, Selskapsnr./org.enh. 0099 / 01 100, Navn BSK AVD ØST, Adresse KÅVMYRA, Postnr./-sted 0202 Oslo), 'Forsikrings-/selskapsdata' (Forsikringsavtale, Skadenummer, BM ID/navn Ole Johnny Sagen), 'Meldinger' (Til BM, Fra BM), 'Verkstednotater' (Objekt innkommet, Ordrenummer (deler)), and 'Skade' (Skadetype Kasko, Skadedato, Skadestørrelse Stor, Skadeområde). The bottom left corner has a 'Lagring ok.' message.

Taksering utføres og den ferdige taksten kan nå sendes til forsikringsselskapet. Dette gjøres via metode SendOppdrag. Mottakende system utfører handling i eget system utfra bestilt tjeneste, enten kun motta informasjon om oppdraget eller utføre kontroll av takst. Dette bestilles i Selskapsdetaljer og meldingen som sendes til selskapet vil ha ulike meldingskoder avhengig av valgt tjeneste. Tilbudet låses kun ved positivt svar (returkode = 1 eller 3) fra selskapet. Avbryte tilbud betyr at tilbudsversjoner ikke låses i DBS, og at bruker kan gjøre endringer før man sender på nytt med samme versjon.

- Meldingskode 110 – Oppdraget, inkludert takst, er opprettet i DBS av verkstedet og tilbudet sendes til selskapet med all relevant informasjon for egen håndtering/lagring i egne systemer.
- Meldingskode 111 – Oppdraget, inkludert takst, er opprettet i DBS av verkstedet og tilbudet sendes til selskapet med all relevant informasjon for egen intern kontroll av takst. Før sending kontrolleres om avtalen med verksted stemmer med innhold i oppdraget, og om stikkprøvekontroll skal utføres. Dersom avtalebrudd settes flagg med forklarende tekst i melding slik at mottakende system på forhånd vet status på autogodkjenning.



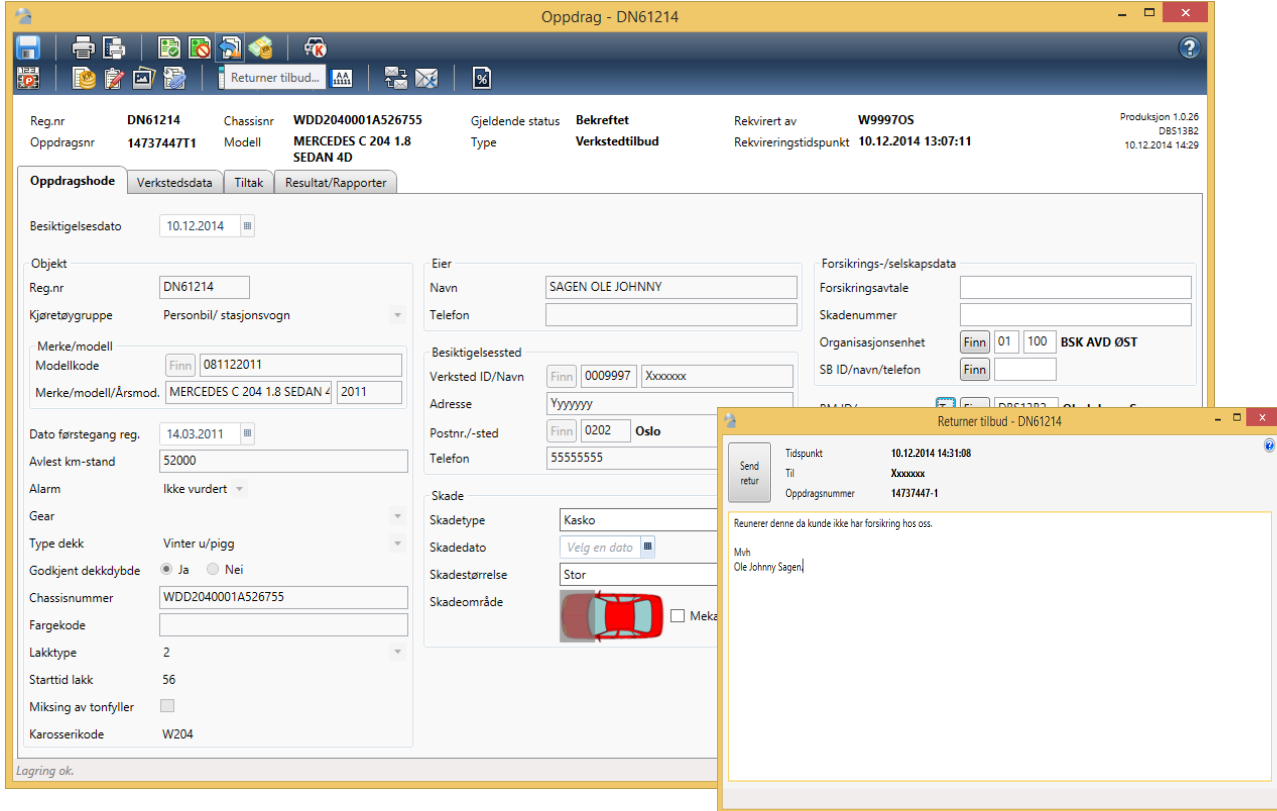
Dersom kontroll av takst avdekker avvik (returkode 3) sendes en melding tilbake til DBS med informasjon om hva som ikke aksepteres. Informasjonen lagres på oppdraget som så går til manuell behandling hos en BM i forsikringsselskapet.

Dersom kontroll av takst ikke ga noen funn, eller at selskapet ikke utfører denne typen av ekstrakontroll, går oppdraget videre til autogodkjenning i DBS. Dersom autogodkjenning ikke gis går oppdraget videre til manuell behandling.

Det skal gis tilbakemelding til brukeren av DBS om kontroll av takst har feilet i fagsystemet ved returkode 8, eller 9, eller Exception. Dette gjelder da både feil i fagsystemets validering og tekniske feil.

2.4.2 Manuell behandling

- **Meldingskode 150** – Resultat av manuell kontroll/behandling av oppdrag hvor verkstedtakst blir sendt i retur. Selskapet mottar kun status på at dette skjer i metode SendStatus. Verkstedet må vurdere tilbakemelding for så å rette opp for de markerte funnene.



The screenshot shows a web application window titled 'Oppdrag - DN61214'. The main form contains the following data:

Reg.nr	Oppdragsnr	Chassisnr	Modell	Gjeldende status	Bekreftet	Rekvirert av	W999705	Produksjon 1.0.26
DN61214	14737447T1	WDD2040001A526755	MERCEDES C 204 1.8 SEDAN 4D	Type	Verkstedtilbud	Rekvireringstidspunkt	10.12.2014 13:07:11	DBS1382 10.12.2014 14:29

The 'Oppdragshode' tab is active, showing various fields for the vehicle and the inspection. A 'Retur til bud' dialog box is open in the foreground, displaying the following information:

Retur til bud - DN61214	
Send retur	Tidspunkt: 10.12.2014 14:31:08
	Til: Xxxxxxx
	Oppdragsnummer: 14737447-1
Reunerer denne da kunde ikke har forsikring hos oss.	
Mvh Ole Johnny Sagen	

- **Meldingskode 155** – Resultat av manuell kontroll/behandling av oppdrag hvor verkstedtakst blir underkjent. Selskapet mottar kun status på at dette skjer i metode SendStatus. Verkstedet må rette opp i en ny versjon av taksten og sende takst inn på nytt.

Oppdrag - DN61214

Underkjenn tilbud... (denne funksjonen autolagrer oppdraget)

Reg.nr **DN61214** Chassisnr **WDD2040001A526755** Gjeldende status **Bekreftet** Rekvirert av **W999705** Produksjon 1.0.26
 Oppdragsnr **14737447T1** Modell **MERCEDES C 204 1.8** Type **Verkstedtilbud** Rekvireringstidspunkt **10.12.2014 13:07:11** DBS1382
 SEDAN 4D 10.12.2014 14:29

Oppdragshode Verkedtsdata Tiltak Resultat/Rapporter

Besiktigelsesdato 10.12.2014

Objekt
 Reg.nr DN61214
 Kjøretøygruppe Personbil/ stasjonsvogn

Merke/modell
 Modellkode Finn 081122011
 Merke/modell/Årsmod. MERCEDES C 204 1.8 SEDAN 2011

Dato førstegang reg. 14.03.2011
 Avlest km-stand 52000

Alarm Ikke vurdert
 Gear
 Type dekk Vinter u/pigg
 Godkjent dekkdybde Ja Nei
 Chassisnummer WDD2040001A526755
 Fargekode
 Lakkttype 2
 Starttid lakk 56
 Miksing av tonfyller
 Karosserikode W204

Eier
 Navn SAGEN OLE JOHNNY
 Telefon

Besiktigelsessted
 Verksted ID/Navn Finn 0009997 Xxxxxxx
 Adresse Yyyyyyy
 Postnr./-sted Finn 0202 Oslo
 Telefon 55555555

Forsikrings-/selskapsdata
 Forsikringsavtale
 Skadenummer
 Organisasjonsenhet Finn 01 100 BSK AVD ØST
 SB ID/navn/telefon Finn
 BM ID/navn Finn DBS1382 Ole Johnny Sagen

Skade
 Skadetype Kasko
 Skadedato Velg en dato
 Skadestørrelse Stor
 Skadeområde

Lagring ok.

Send underkjennning av tilbud - DN61214

Tidspunkt 10.12.2014 14:33:30
 Til Xxxxxxx
 Oppdragsnummer 14737447-1
 Objekt er besiktiget Ja Nei

Underkjenn denne taksten da man ikke behøver å skifte panser.
 Mvh.
 Ole Johnny Sagen.

- Meldingskode 160 – Resultat av manuell kontroll/behandling av oppdraget hvor verkstedstaksten blir godkjent. Selskapet mottar kun status på at dette skjer i metode SendStatus. Oppdraget kan nå klarmarkeres fra verkstedets side.

Oppdrag - DN61214

Godkjenn tilbud... (denne funksjonen autolagrer oppdraget)

Reg.nr **DN61214** Chassisnr **WDD2040001A526755** Gjeldende status **Bekreftet** Rekvirert av **W999705** Produksjon 1.0.26
 Oppdragsnr **14737447T0** Modell **MERCEDES C 204 1.8** Type **Verkstedtilbud** Rekvireringstidspunkt **10.12.2014 13:07:11** DBS1382
 SEDAN 4D 10.12.2014 14:07

Oppdragshode Verkedtsdata Tiltak Resultat/Rapporter

Besiktigelsesdato 10.12.2014

Objekt
 Reg.nr DN61214
 Kjøretøygruppe Personbil/ stasjonsvogn

Merke/modell
 Modellkode Finn 081122011
 Merke/modell/Årsmod. MERCEDES C 204 1.8 SEDAN 2011

Dato førstegang reg. 14.03.2011
 Avlest km-stand 52000

Alarm Ikke vurdert
 Gear
 Type dekk Vinter u/pigg
 Godkjent dekkdybde Ja Nei
 Chassisnummer WDD2040001A526755
 Fargekode
 Lakkttype 2
 Starttid lakk 56
 Miksing av tonfyller
 Karosserikode W204

Eier
 Navn SAGEN OLE JOHNNY
 Telefon

Besiktigelsessted
 Verksted ID/Navn Finn 0009997 Xxxxxxx
 Adresse Yyyyyyy
 Postnr./-sted Finn 0202 Oslo
 Telefon 55555555

Forsikrings-/selskapsdata
 Forsikringsavtale
 Skadenummer
 Organisasjonsenhet Finn 01 100 BSK AVD ØST
 SB ID/navn/telefon Finn
 BM ID/navn Finn DBS1382 Ole Johnny Sagen

Skade
 Skadetype Kasko
 Skadedato Velg en dato
 Skadestørrelse Stor
 Skadeområde

Lagring ok.

Send godkjenning av tilbud - DN61214

Tidspunkt 10.12.2014 14:15:18
 Til Xxxxxxx
 Oppdragsnummer 14737447-0
 Objekt er besiktiget Ja Nei

Godkjent
 Mvh.
 Ole Johnny Sagen.

- Meldingskode 185 – BM i forsikringsselskapet har etter manuell behandling avgjort at kjøretøyet skal innløses. Selskapet mottar informasjon om taksten, bl.a honorarer og omkostninger for frilanser i metode SendOppdrag.

The screenshot shows the DBS system interface for task DN61214. The main window displays various fields for the task, including registration number, chassis number, and vehicle details. A smaller window titled 'Send kondemnasjon av tilbud - DN61214' is open, showing a confirmation dialog for sending a condemnation message. The dialog includes fields for time, recipient, and a confirmation checkbox.

Oppdrag - DN61214

Reg.nr: DN61214, Oppdragsnr: 1473744711, Chassisnr: WDD2040001A526755, Gjeldende status: Bekreftet, Verktstedtilbud, Rekvisitert av: W999705, Rekviseringstidspunkt: 10.12.2014 13:07:11, Produksjon: 1.026, DBS1382, 10.12.2014 14:29

Oppdragshode | Verktstedsdata | Tiltak | Resultat/Rapporter

Besiktelsesdato: 10.12.2014

Objekt

Reg.nr: DN61214

Kjøretøygruppe: Personbil/ stasjonsvogn

Merke/modell: Finn 081122011

Modellkode: Finn 0009997 Xxxxxxx

Merke/modell/Årsmod.: MERCEDES C 204 1.8 SEDAN 4 2011

Dato førstegang reg.: 14.03.2011

Avlest km-stand: 52000

Alarm: Ikke vurdert

Gear: Vinter u/pigg

Type dekk: Godkjent dekkdybde Ja Nei

Chassisnummer: WDD2040001A526755

Fargekode: 2

Lakktpe: 56

Starttid lakk: 10.12.2014 14:29

Miksing av tonfyller: W204

Karosserikode: W204

Eier

Navn: SAGEN OLE JOHNNY

Telefon: 55555555

Besiktelsessted

Verktstet ID/Navn: Finn 0009997 Xxxxxxx

Adresse: Yyyyyyy

Postnr./-sted: Finn 0202 Oslo

Telefon: 55555555

Forsikrings-/selskapsdata

Forsikringsavtale: BSK AVD ØST

Skadenummer: DBS1382

Organisasjonsenhet: Finn 01 100

S8 ID/navn/telefon: Finn DBS1382

BM ID/navn: Finn DBS1382 Ole Johnny Sagen

Skade

Skadetype: Kasko

Skadedato: Velg en dato

Skadestørrelse: Stor

Skadeområde:

Send kondemnasjon av tilbud - DN61214

Tidspunkt: 10.12.2014 14:38:13

Til: Xxxxxxx

Oppdragsnummer: 14737447-1

Objekt er besiktiget: Ja Nei

Kondemnasjon:

Mvh. Ole Johnny Sagen.

2.4.3 Autogodkjenning i DBS

Hvert enkelt forsikringsselskap setter sine egne parametre i DBS for automatisk kontroll av oppdrag og takst. Dersom ikke autogodkjent går oppdraget til manuell behandling.

- Meldingskode 165 – Når verkstedstakst har gått igjennom autogodkjenning uten anmerkning.

2.4.4 Klarmarkering fra selskapet (manuelt eller automatisk) i DBS

Et oppdrag av typen selskapstakst klarmarkeres direkte av BM i DBS. En verkstedstakst som går over til selskap for manuell kontroll etc blir automatisk klarmarkert i DBS etter manuell godkjenning eller etter avsluttet innløsningsprosess.

- Meldingskode 190 – Når selskapet klarmarkerer oppdraget, eller når automatisk klarmarkering skjer (innløsningsprosess er avsluttet, manuell godkjenning av oppdraget, oppdraget går til kontantoppgjør.

3 Teknisk spesifikasjon av WebService Oppdrag

WebService Oppdrag har følgende metoder:

- **SendOppdrag**
- **SendStatus**

Dette kapittelet er et utgangspunkt til det som spesifiseres i xsd-filen. Dersom der er avvik er det alltid xsd-filen som er styrende. Gjeldende versjoner av xsd-filer finnes på

<https://produksjon.webdb.no/Kontrakter/Kontrakter.htm>

3.1 Merking av obligatoriske felt

I teknisk spesifikasjon for de enkelte metoder er obligatoriske felter som inngår i metodene merket med **fete typer**. Med obligatoriske felter, menes i denne sammenheng felter som må inneholde data i meldingene. Dette behøver nødvendigvis ikke å gjenspeile kravene i fagsystemene eller i DBS, men et minimum. Noen felt blir også obligatoriske i kontekst av at et annet felt er utfyllt. Dette er i så fall beskrevet under kolonne Gyldige verdier/Kommentarer.

3.2 Navnestandard og formater

3.2.1 Beskrivelse av metoder

Foran hver metode ligger følgende tabell med innhold. Forklaring:

Hensikt	Hensikt med metoden
Beskrivelse	Beskrivelse på et funksjonelt nivå, men kan også inneholde tekniske detaljer
Bruksområde	Hvordan brukes metoden og fra hvor
Type tjeneste	Blocking - Blokkerer videre handling i DBS GUI Non-blocking – Blokkerer ikke videre handling i DBS GUI, men lar brukeren gå til andre oppgaver mens sending/mottak mot fagsystem foregår Merk, tjenestene i DBS er alle synkrone dvs de står og venter på svar fra selskapet. Det er satt opp time out på disse og der er forskjellige time out for hhv Blocking og Non-blocking
Trigges av?	Hva er det som trigger tjenesten
Duplikatkontroll selskapet/DBS?	Hvorvidt det bør implementeres duplikatkontroll eller ikke. Om det står selskap eller DBS avhenger av retningen meldingen går.
Resendingsmekanisme DBS/Selskapet?	Om resendingsmekanisme

3.2.2 Datatyper og feltlengder

Kolonnen XSD type angir hva slags datatype dette er og er ikke alltid i samsvar med innhold i databasen, eks typer som i databasen er alfanummerisk blir mappet til integer og med forklaring av verdien i XSD-fil. Kolonnen Feltlengde (presisjon) viser min, max, antall maksfelt etc.

3.3 Omsending og duplikatkontroll

Se integrasjonsguide, ref [1] for detaljer.

3.4 Metode - SendOppdrag

Hensikt	Sende alle oppdragsdata til forsikringsselskapene.
Beskrivelse	Metoden brukes for å sende informasjon om oppdraget til selskapet for enkelte statuser som settes i meldingskoden. Metoden inneholder de fleste datafelt i tilknytning til oppdraget, men vil ikke inneholde alle gruppene dersom det ikke det finnes informasjon i DBS for dette. Se tabell over Gruppe nedenfor hvor dette er angitt med at det finnes 0-mange forekomster per oppdrag. Metoden SendOppdrag benyttes også for kontroll av takst som skjer når verkstedet sender oppdraget som tilbud til selskapet og selskapet har markert i DBS at man benytter kontroll av takst.
Bruksområde	Indirekte fra skjermbilder i DBS for lagring i fagsystem og for å kontrollere oppdragene ved ulike steder i oppdragsprosessen.
Type tjeneste	Non-blocking ved Meldingskode=185 og 190 og Blocking ved Meldingskode=110 og 111
Trigges av?	Når de ulike prosesstrinnene er utført som utløser de ulike meldingskodene, se MessageCode
Duplikatkontroll selskapet?	Ja, kun når melding går via kø (non-blocking)
Resendingsmekanisme DBS?	Ja, ved non-blocking melding

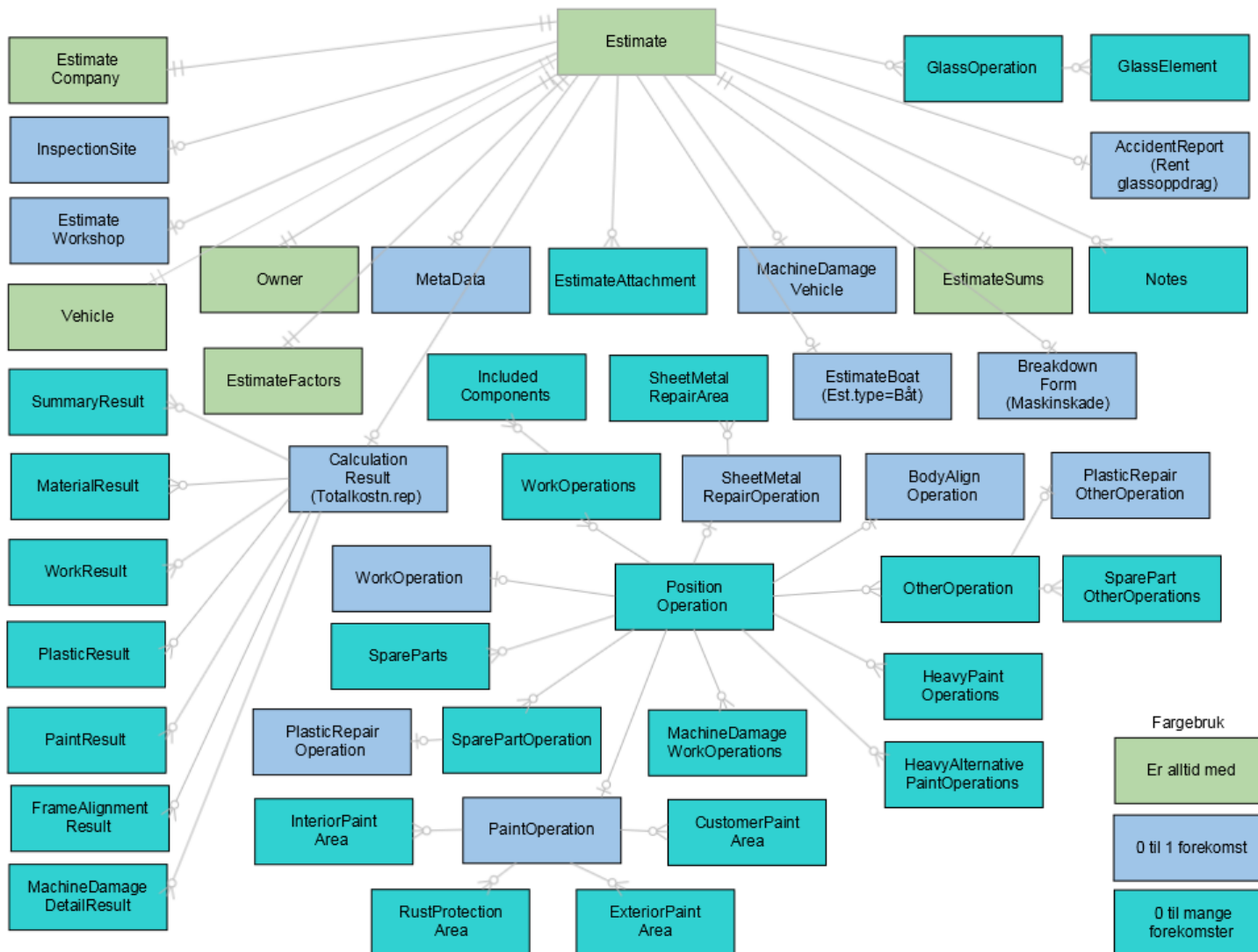
Inndata fra DBS

Opplysningene i metoden **SendOppdrag** er gruppert som følger, og er knyttet til tabellen i databasen de representerer, med noen få unntak.

Gruppe (klikk på gruppenavn for navigering)	Beskrivelse	Antall forekomster
Estimate	Opplysninger om oppdraget	1 forekomst per oppdrag (Estimate)
❖ <i>Company</i>	Forsikringsselskapsinformasjon om forsikring, BM og selskap	1 forekomst per Estimate fra tabell EstimateCompany
❖ <i>Workshop</i>	Verkstedsinformasjon og med evt opplysninger om annet lakkverksted	0 til 1 forekomst per Estimate fra tabell EstimateWorkshop
❖ <i>Owner</i>	Informasjon om eier av kjøretøyet	1 forekomst per Estimate
❖ <i>Vehicle</i>	Data om kjøretøy for alle kjøretøysgrupper	1 forekomst per Estimate
➤ <i>BoatEngine</i>	Data om båten: Motor(er) drev etc	0 til 1 forekomst per Estimate – Fylles kun ut hvis kjøretøysgruppe = "Båt"
❖ <i>MetaData</i>	Ekstra oppdragsinformasjon	0 til 1 forekomst per Estimate
❖ <i>EstimateAttachment</i>	Vedleggsinformasjon	0 til mange forekomster per Estimate
❖ <i>InjuryReportForm</i>	Gruppe med skademeldingsskjema for hhv glass og maskinskade	0 til 1 forekomst per Estimate dersom rent glass eller maskinskade
➤ <i>AccidentReportGlassForm</i>	Skadeskjema glass utfyllt av kunde og verksted	0 til 1 forekomst per Estimate -Fylles kun ut hvis Rent glassoppdrag
➤ <i>BreakdownForm</i>	Maskinskadeskjema, og med informasjon om skadet del	0 til 1 forekomst per Estimate - Fylles kun ut hvis oppdraget er maskinskade
❖ <i>InspectionSite</i>	Data om besiktigelsessted for kjøretøyet	1 forekomst per Estimate
❖ <i>EstimateFactors</i>	Debetfaktorer for oppdraget	1 forekomst per Estimate
❖ <i>EstimateSums</i>	Honorar, mva, rabattsatser, mv. for oppdraget	1 forekomst per Estimate
❖ <i>Notes</i>	Noteringer som er koblet til de ulike flikene i oppdraget	0 til mange forekomster per Estimate
❖ <i>MachineDamageVehicle</i>	Ekstra informasjon om kjøretøy ved maskinskade	0 til 1 forekomst per Estimate
❖ <i>Operation Group</i>	Gruppe med alle typer tiltak utført på kjøretøyet	0 til 1 forekomst per estimate
➤ <i>PositionOperation</i>	Tiltak per skadested/position på kjøretøyet	0 til mange forekomster per Estimate
○ <i>BodyAlignOperation</i>	Data for tiltak målerette per posisjon	0 til 1 forekomst per PositionOperation
○ <i>SparePartOperations</i>	Data for tiltak reservedeler per posisjon	0 til mange forekomster per PositionOperation
▪ <i>PlasticRepairOperation</i>	Data for tiltak plastreparasjon ifm Annet tiltak	0 til 1 forekomst per SparePartOperation
○ <i>SheetMetalRepairOperation</i>	Data for tiltak flaterette per posisjon	0 til 1 forekomst per PositionOperation
▪ <i>SheetMetalRepairArea</i>	Data for tiltak flaterette område per posisjon	0 til mange forekomster per SheetMetalRepairOperation
○ <i>PaintOperation</i>	Data for tiltak lakk per posisjon	0 til 1 forekomst per PositionOperation
▪ <i>InteriorPaintArea</i>	Data for tiltak innvendig lakk per posisjon	0 til mange forekomster per PaintOperation
▪ <i>ExteriorPaintArea</i>	Data for tiltak utvendig lakk per posisjon	0 til mange forekomster per PaintOperation
▪ <i>RustProtectionArea</i>	Data for understellsbehandling per posisjon	0 til mange forekomster per PaintOperation
▪ <i>CustomPaintArea</i>	Data for annen lakk per posisjon	0 til mange forekomster per PaintOperation
○ <i>OtherOperation</i>	Data for øvrig tiltak per posisjon	0 til mange forekomster per PositionOperation
▪ <i>SparePartOtherOperations</i>	Data for tiltak reservedeler per posisjon	0 til mange forekomster per OtherOperation
▪ <i>PlasticRepairOtherOperation</i>	Data for tiltak plastreparasjon ifm. reservedelstiltak	0 til 1 forekomst per OtherOperation
○ <i>HeavyPaintOperation</i>	Data for tiltak lakk. Tung Cabas	0 til mange forekomster per PositionOperation
○ <i>HeavyAlternativePaint Operations</i>	Data for tiltak annen lakk. Tung Cabas	0 til mange forekomster per PositionOperation

Gruppe (klikk på gruppenavn for navigering)	Beskrivelse	Antall forekomster
▪ <i>EquipmentPaint</i>	Data for lakking av utstyr	0 til mange forekomster per HeavyAlternativePaintOperation
▪ <i>BodyBuildingPaint</i>	Data for lakking av konstruksjon	0 til mange forekomster per HeavyAlternativePaintOperation
▪ <i>ChassiDetailPaint</i>	Data for lakking av chassisdetaljer	0 til mange forekomster per HeavyAlternativePaintOperation
▪ <i>ChemicalCleaning</i>	Data for kjemisk rengjøring	0 til mange forekomster per HeavyAlternativePaintOperation
▪ <i>DecorStripe</i>	Data for lakking av dekorstripe	0 til mange forekomster per HeavyAlternativePaintOperation
▪ <i>CabinetPaint</i>	Data for lakking av førerhus	0 til mange forekomster per HeavyAlternativePaintOperation
○ <i>SpareParts</i>	Reservedeler. Tung Cabas	0 til mange forekomster per PositionOperation
○ <i>WorkOperations</i>	Data for tiltak arbeidsoperasjon	0 til mange forekomster per PositionOperation
▪ <i>IncludedComponents</i>	Komponenter som følger med ved arbeidsoperasjon	0 til mange forekomster per WorkOperation
○ MachineDamageWork Operations	Data for tiltak arbeidsoperasjon ved maskinskade	0 til mange forekomster per PositionOperation
➤ GlassOperation	Data for tiltak glass ved rent glassoppdrag (ikke Nobas)	0 til mange forekomster per Estimate
▪ GlassElement	Data for tiltak per glassrute for glassoppdrag	0 til mange forekomster per GlassOperation
➤ FrameAlignment	Data for tiltak retting av ramme. Tung Cabas	0 til mange forekomster per Estimate
▪ <i>FrameAlignmentSheetMetal Repair</i>	Data for tiltak flaterette i retting av ramme	0 til mange forekomster per FrameAlignment
▪ <i>FrameAlignmentRound</i>		0 til mange forekomster per FrameAlignment
➤ <i>BodyAlignments</i>	Data for tiltak målerette. Tung Cabas	0 til mange forekomster per Estimate
❖ CalculationResult	Hovedgruppe for kalkyleresultater	0 til 1 per Estimate
➤ SummaryResult	Resultatrapportens sammendrag	0 til mange forekomster per CalculationResult
➤ MaterialResult	Data fra resultatrapportens for reservedeler	0 til mange forekomster per CalculationResult
➤ WorkResult	Data fra resultatrapporten for arbeid	0 til mange forekomster per CalculationResult
➤ PlasticResult	Data fra resultatrapporten for plast	0 til mange forekomster per CalculationResult
➤ PaintResult	Data fra resultatrapporten for lakk	0 til mange forekomster per CalculationResult
➤ FrameAlignmentResult	Data fra resultatrapporten for retting av ramme	0 til mange forekomster per CalculationResult
➤ MachineDamageDetailResult	Data for resultatrapport for maskinskade	0 til mange forekomster per CalculationResult

Figur nedenfor viser hvordan grupper henger sammen fysisk i databasen basert på tabellen ovenfor.. (Merk at GlassOperations og OtherOperations er koblet direkte til Estimate-tabellen i databasen men logisk i XSD grupperes sammen med øvrige tiltak i OperationGroup



Estimate (1 forekomst per Estimate) Opplysninger om oppdraget – hovednivå i XSD

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
EstimateNumber	OppdragNummer	string	8	
EstimateVersion	Oppdragsversjon	int		0 - 9
ReferenceNumber	Unik referansenr. for duplikatkontroll	long		Til bruk for duplikatkontroll hos selskapet
Timestamp	Timestamp for når meldingen ble generert første gang	datetime		Til bruk for duplikatkontroll hos selskapet
EstimateType	Oppdragstype	int		1 (Karosseriskade) 2 (Glass) 3 (Maskinskade) 4 (Båt) 5 (MC) 6 (Campingvogn) 7 (Bobil) 8 (Varebil) 9 (Lastebil) 10 (Buss) 11 (Arbeidsmaskin/traktor) 12 (Lakk) 99 (Annet) Other Operations
MessageCode	Meldingskode	int		100 = Oppdrag opprettet, ufordelt 110 = Tilbud er sendt 111 = Tilbud er sendt for Kontroll av takst 185 = Oppdraget går til innløsning 190 = Klarmarkert av selskap
IsPrivateEstimate	Privat takst En privattakst sendes ikke til selskapet og vil alltid har verdi 0.	boolean		0 = Nei 1 = Ja
DamageDate	Skadedato	datetime		
DamageTypeld	Skadetyper	int		1 (Kasko) 2 (Brann) 3 (Tyveri)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
				4 (Ansvar) 5 (Kasko+ (m/tilleggsdekning)) 6 (Glass) 7 (Maskinskade) 8 (Hjelpetakst/servicetakst) 9 (Annet) 10 (Transportskade) 11 (Godsansvar) 12 (Berging) 13 (Stjålet, ikke til rette) 14 (Gjenfunnet) 99 (Mangler skadeoppgjør)
DamageLocationsList	Skadeområde karosseriskader Gjelder ikke rent glass, eller båt	List of int		Karosseriskader 1 (Venstre front) 2 (Høyre front) 3 (Venstre side) 4 (Høyre side) 5 (Venstre bak) 6 (Høyre bak) 7 (Mekaniske deler)/maskinskade) (M i skjermbildet) Det er mulig å velge flere verdier. Derfor er det en liste.
DamageSizeID	Skadestørrelse	int		1 (liten) 2 (middels) 3 (stor) 98 (kondemnasjon) 99 (verdivurdering)
EstimateOfferStatusID	Tilbudstatus	int		0 (blank) 1 (tilbud) 2 (kondemnering) 3 (selskapskondemnasjon) 4 (kontantoppgjør) 5 (godkjent)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
				6 (retur) - selskap vil aldri motta denne 7 (underkjent)
ControlledDate	Kontrolldato av tilbudet	datetime		Kontrollert når dato er utfylt og ulik 31.12.9999
ContactInspector	Kode for om verkstedbruker ønsker kontakt med BM	boolean		1 (kontakt med BM) 0 (Ikke kontakt med BM)
AutomaticApprovalStatus	Status på autogodkjenning, Får ikke korrekt verdi -før kontroll av takst er utført i selskapet (meldingskode 111) og autogodkjenning utført etter det -når autogodkjenning er utført etter at meldingskode 110 er sendt. Får korrekt verdi ved følgende tilfeller: -Ved verkstedstakst som automatisk klarmarkeres og sendes til selskapet med meldingskode 190 -Dersom forrige versjon var underkjent og gikk til manuell kontroll settes verdien 3 både i 111, og i 110.	int		1 Manuell kontroll 2 Autogodkjent 3 Underkjent av BM i selskapet og går til manuell kontroll
CompanyDataFetched	Kode for om fagdata er hentet fra forsikringsselskapets system	boolean		0 (Fagdata er ikke hentet) 1 (Fagdata er hentet)
CustomerApproval	Kundesamtykke	boolean		0 (ikke kundesamtykke) 1 (kundesamtykke)
RegistrationDate	Registreringsdato	datetime		
ApprovedDate	Godkjent dato	datetime		
InspectionDate	Besiktigelsesdato	datetime		
CalculatedDate	Dato oppdraget ble kalkulert, sist gang	datetime		
CalculatedBy	BMId som kalkulerte oppdraget	string	7	
ChangedDate	Endringsdato	datetime		
RepairTime	Reparasjonstid (antatt)	int		
DeliverDate	Utleveringsdato (antatt)	datetime		
ControlEstimateAgreement (TakstMotAvtale)	Brukes ved kontroll av takst (meldingskode 111) og forteller om oppdraget oppfyller alle krav til autogodkjenning eller	boolean		0(false)=Stemmer ikke (ved uoverensstemmelse) 1(true)=Stemmer (ved overensstemmelse)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
	ikke. Avtalekontrollen kjøres i DBS før Send tilbud ved kontroll av takst. Det sjekkes om takstens debeteringsfaktorer (timepris/beløpsgrenser) er i overensstemmelse med avtalen mellom selskap og verksted. I tillegg om det skal utføres stikkprøvekontroll.			
ControlEstimateFailedCause	Forklaring på hvorfor kontroll av takst feilet i DBS	string	1000	Mulige verdier: Reparasjonsbeløp er over maks grense definert i avtale (Glass/karosseri) Reparasjonsbeløp for tillegg er over maksbeløp definert i avtale Oppdrag har gått til stikkprøve (Glass/karosseri) Timepriser er forskjellig fra avtale Autogodkjenning ikke satt (Glass/karosseri) Avvik autogodkjenning for skadetyper Skjult tekst (Glass/karosseri)

Company (1 forekomst per Estimate) - Forsikringsselskapsinformasjon

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
CompanyNumber	Selskapsnummer	string	4	
CompanyName	Selskapsnavn	string	25	
OrganizationalUnit1	Organisasjonsenhet 1	string	2	
OrganizationalUnit2	Organisasjonsenhet 2	string	3	
CostCenter	Kostnadssted	string	8	
Address	Selskapets adresse	string	25	
PostalCode	Postnr	string	4	
PostalArea	Poststed	string	25	
InsuranceNumber	Forsikringsavtale	string	15	
ClaimNumber	Skadenummer *)	string	15	Obligatorisk for karosseri, men ikke ved glasskader
InsuranceOwner	Forsikringseier	string	50	
InsuranceLicenseNumber	Registreringsnummer knyttet til forsikringen	string	7	

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
DamageOperator	Skadebehandler	string	7	
DamageOperatorName	Skadebehandlers navn	string	71	
Inspector	BMId	string	7	
InspectorName	Besiktigelsesmanns navn	string	71	
InspectorPhone	Telefon besiktigelsesmann	string	15	
InspectorEmail	Email besiktigelsesmann	string	45	
MessageFromInspector	Melding fra besiktigelsesmann hos selskapet	string	255	
ReadyDate	Klarmarkeringsdato selskapsside og har kun verdi ved meldingskode 190	datetime		

Workshop (1 forekomst per Estimate) - Verkstedsinformasjon

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
WorkshopNumber	Verkstedsnummer	string	7	
WorkshopName	Verkstedsnavn	string	45	
WorkshopCategory	Verkstedskategori fra styringsparametere i avtalen	string	1	A, B, C, D, T
Address	Adresse	string	45	
PostalCode	Postnr	string	4	
PostalArea	Poststed	string	25	
Phone	Kontakttelefon	string	15	
Email	Emailadresse til verkstedet	string	45	
Contact	Kontaktperson hos verkstedet	string	30	
Inspector	Besiktigelsesmann hos verkstedet	string	7	
InspectorName	Besiktigelsesmanns navn	string	70	
MessageFromInspector	Melding fra besiktigelsesmann hos verkstedet	string	255	
WorkorderNumber	Arbeidsordrenummer	string	50	
ObjectArrivedDate	Ankomstdato til karosseriverksted	datetime		

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
	<i>Opplysninger om evt eget lakkverksted</i>			
PaintWorkshopNumber	Lakkverkstedets nummer dersom eget lakkverksted	string	7	
PaintWorkshopName	Lakkverkstedets navn dersom eget lakkverksted	string	45	
PaintWorkshopPostalCode	Lakkverkstedets postnr dersom eget lakkverksted	string	4	
PaintWorkshopPostalArea	Lakkverkstedets poststed	string	25	

Owner (1 forekomst per Estimate) – inneholder opplysninger om eier av skade kjøretøy

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
OwnerName	Eiers navn	string	25	
Address	Eiers adresse	string	30	
PostalCode	Eiers postnr	string	4	
PostalArea	Eiers poststed	string	25	
OwnerPhone	Eiers telefon	string	15	

Vehicle (1 forekomst per Estimate) Kjøretøyet

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
LicenseNumber	Regnr til skadet kjøretøy	string	7	
VehicleTypeId	Kjøretøygruppe	int		1 (Personbil/stasjonsvogn) 2 (Varebil) 3 (Lastebil) 4 (Buss) 5 (Arbeidsmaskin/traktor) 6 (Campingvogn/tilhenger) 7 (MC/moped/snøscooter) 8 (Båt) 9 (Annet) 10 (Bobil) 99 (Ukjent)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
ObjectName	Modellbeskrivelse	string	45	
ObjectTypeID	Type modellkode som BM velger og brukes i utgangspunktet når man ikke finner korrekt modell av kjøretøyet	int		10 (NOBAS modell) 20 (Generell NOBAS modell) 30 (Båt) 40 (MC) 50 (Campingvogn/tilhenger) 60 (Kun fabrikat og årsmodell) 70 (Lastebil fabrikat) 99 (Annet)
ModelYear	Modellår, Årsmodell	int	Maks 4 tall	
ModelCodeMake	Fabrikat NOBAS	int	Maks 4 tall	
ModelCodeNumber	Modellnummer NOBAS	int	Maks 10 tall	
ModelCodeYear	Modellår fra NOBAS	int	Maks 4 tall	
ModelCodeFactory	Fabrikantens modellkode	string	50	
ChassisNumber	Chassisnummer	string	20	
ColorCode	Fargekode	string	15	
GearTypeid	Geartype *)	int		1 (Man. 4 gear) 2 (Man. 5 gear) 3 (Man. 6 gear) 4 (Aut. 3 gear) 5 (Aut. 4 gear) 6 (Aut. 5 gear) 7 (Aut. 6 gear) 8 (Aut. trinnløs) 9 (Aut. tiptronic) 10 (Man. 5 sekvensiell) 11 (Man. 6 sekvensiell) *) Gjelder ikke båt
FirstRegistrationDate	Dato førstegangsregistrert	datetime		
LastRegistrationDate	Dato sist registrert	datetime		
OriginalLicenseNumber	Førstegangs registreringsnr	string	7	
TyreTypeid	Dekktype	int		1 (Sommerdekk)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
				2 (Vinter m/pigg) 3 (Vinter u/pigg)
ApprovedTreadDepth	Dekkdybde	boolean		0 (Ikke godkjent) 1 (Godkjent)
Alarm	Alarm *)	int		1 (har alarm) 2 (har ikke alarm) 3 (ikke vurdert) *) For Glass fylles dette feltet ut kun ved tyveri
Mileage	Kilometer avlest	int		
CondemnationCode	Kode for et kjøretøy som skal innløses og behandles videre i DBS-I. Settes første gang i DBS før oppdrag skal over til DBS-I. Men også manuelt ved gjenfunnet. For selskaper som ikke benytter seg av DBS-I brukes kode for innløst, kun DBS	int		Hvis utfyllt: 1 (innløst, overføres til DBS-I) 2 (verdivurdert) 3 (gjenfunnet) 4 (innløst, kun i DBS)

MetaData (0 til 1 forekomst per Estimate) – inneholder ekstra opplysninger om oppdraget

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
NumberOfPhotos	Antall bilder	int		
NumberOfAttachment	Antall vedlegg	int		
HasEstimateStandardizedDeclaration	Er egenerklæringsskjema signert	boolean		0 (nei) 1 (ja)

EstimateAttachment (0 til mange forekomster per Estimate) – informasjon om vedlegg

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
AttachmentType	Type vedlegg	int		1 (Kalkyle resultat) 2 (Maskinskadeskjema) 3 (Bilde) 4 (Vedlegg) 6 (Standardisert egenerklæring)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
AttachmentSubType	Rapporttype	int		0 (MainSummary) 1 (Labour) 2 (SpareParts) 3 (Paint) 4 (Plastic) 5 (SubJobs) 6 (InputSpecification) 7 (CustomerSummary) 8 (CustomerSummaryEnglish) 9 (FrameAlignment) 10 (Redemption) 11 (RedemptionSale) 12 (MachineDamageSpareParts) 13 (MachineDamageDetails)
AttachmentLink	Link til vedlegg	string	255	

BoatEngine (0 til 1 forekomst per Estimate) - Båtinformasjon dersom kjøretøygruppe = Båt i gruppe Vehicle

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
MotorNumber1Name	Motorbetegnelse	string	20	
MotorNumber1Year	Motorens fabrikasjonsår	string	4	
Drive1	Betegnelse på drev	string	20	
MotorNumber2Name	Motorbetegnelse	string	20	
MotoNumberr2Year	Motorens fabrikasjonsår	string	4	
Drive2	Betegnelse på drev	string	20	

AccidentReportGlassForm (0 til 1 forekomst per Estimate) – kun ved skademelding for en ren glasskade tilknyttet Vehicle og Estimate

Fylles ut etter at hentGlasskadedetaljer har gitt positivt svar om at kunden har dekning

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
RepairMethod	Reparasjonsmetode	int		1 (reparasjon) 2 (skifte)
RepairCount	Hvis reparasjonsmetode er reparasjon, angis antall sår i ruten	int		
GlassType	Glasstype	int		1 (klar) 2 (farget) 3 (to-farget) 4 (annet)
OrderedToReplace	Pålegg om skifte av ruten (EU-kontroll)	boolean		0 (ikke pålegg om skifte) 1 (pålegg om skifte)
Wear	Slitasje	int		1 (liten) 2 (middels) 3 (stor)
ExchangeCar	Innbyttebil?	boolean		0 (ikke innbyttebil) 1 (innbyttebil)
DamageLocation	Skadested	string	25	
DamageCause	Skadeårsak	int		1 (steinsprang/bruddskade) 2 (innbrudd) 3 (uvanlig skade/annet)
DamageCauseDescription	Beskrivelse av skadeårsak.	string	70	Beskrivelse av skadeårsak når DamageCause = 3 (uvanlig skade/annet)
DamagedWindscreen	Skadet frontrute	boolean		0 (ikke skadet frontrute) 1 (skadet frontrute)
DamagedRearWindow	Skadet bakvindu	boolean		0 (ikke skadet bakvindu) 1 (skadet bakvindu)
DamagedSideWindow	Skadet sidevindu(er)	boolean		0 (ikke skadet sidevindu) 1 (skadet sidevindu)
DamageSideWindowCount	Antall skadede sidevinduer	int		Dersom DamagedSideWindow er antall fylt ut
RentalCarDuration	Leiebil antall dager	int		Kun opplysning på skademelding for glass
VATobliged	Hvorvidt eier angir i Skademelding – bilglass at er momspliktig eller ikke	boolean		Angir om eier er mva-pliktig eller ikke 0 (ikke momspliktig) 1 (momspliktig)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
				Kommer evt fra fagdata og kan da ha blitt overstyrt av kundens egne opplysninger i skademeldingen Selskapet som mottar denne kan da avgjøre om noe skal gjøres dersom endret.
CompanyReferenceNumber	Referansenummer til et verksted uten avtale (Kun Tryg forsikring som bruker dette p.t). Verksted tar kontakt med selskapet for å få referansenummeret. Verkstedet må legge inn dette sammen med kjennetegn og skadedata, for å ha mulighet til å registrere oppdraget. Må angis i metode HentGlasskadedetaljer, hvor man skifter en rute. Gjelder ikke alle selskap.	string	50	

BreakdownForm (0 til 1 forekomst per Estimate) Inndata hentes fra skjema Maskinskade, og kompletteres med data fra Vehicle

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
BreakdownTypeId	Kode for skadet del når oppdraget er en maskinskade. Hentes fra SQL-tabell Vehicle per Estimate dersom maskinskade	int		Skadet maskindel 1 (Motor) 2 (Topplukk) 3 (Turboaggregat /kompressor) 4 (Oljekjøler) 5 (Oljetrykkgiver) 6 (Motor annet) 7 (Pumpe/tankarmatur) 8 (Innsprøytning/dyser) 9 (Høytrykkspumpe) 10 (Bensinsystem annet) 11 (Innløpsrør) 12 (Avgassgreinrør) 13 (Katalysator) 14 (Lambdasone) 15 (Spjeldhus) 16 (Innløps/avgass annet) 17 (Vannpumpe/termostat) 18 (Kjølere)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
				19 (Tempgiver) 20 (Varmeelement) 21 (Kjølesystem annet) 22 (Tenningspole) 23 (Luftmassemåler) 24 (Styrelektronikk) 25 (Impulsgivere) 26 (Tenning system annet) 27 (Startmotor) 28 (Generator) 29 (EI system motor annet) 30 (Girboks) 31 (Vinkelveksler / fordelningskasse) 32 (Kobling) 33 (Drivknuter) 34 (Kardang) 35 (Hjullager) 36 (Kraftoverføring annet) 37 (Hydraulikkpumpe) 38 (Bremseservo) 39 (ABS styreenhet) 40 (ABS givere) 41 (Bremsesystem annet) 42 (Styre gir) 43 (Servopumpe) 44 (Styring annet) 45 (Sentrallås) 46 (EI heiser) 47 (EI speil) 48 (Visker/spylermotorer) 49 (Styrelektronikk) 50 (Kombiinstrument) 51 (Elektronikk annet) 52 (Fordamper) 53 (Kompressor) 54 (Kondensor) 55 (Klimaanlegg annet)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
				56 (Antiskrent/antispinn) 57 (Airbag/SRS) 58 (Chassistabiliseringssystem) 59 (Sikkerhetssystem) 60 (Fartsmåler) 61 (Alarm) 62 (Informasjons og kommunikasjonssystem) 63 (Tilbehør annet)
BreakdownCauseType	Kode for feilårsak for maskinskade på kjøretøyet Hentes fra SQL-tabell Vehicle per Estimate dersom maskinskade	int		1 (Knekt) 2 (Lekkasje) 3 (Skeiv) 4 (Oppphetet) 5 (El feil) 6 (Slitasje) 7 (Løst) 8 (Slirer/hugger) 9 (Skåret/ skjært) 10 (Fast) 11 (Korrosjon) 12 (Brent) 13 (Ubalanse/vibrasjon) 14 (Synkronisering/giring) 15 (Unormal arbeidslyd) 16 (Feil montert) 17 (Feil installert) 18 (Kallstart) 19 (Varmstart) 20 (Oljetrykk) 21 (Bensintrykk) 22 (Feil reservedel montert) 23 (Ujevn motorgang) 24 (Avgassverdien) 25 (Annet feil) 26 (Hjulkontroll) 27 (AC fylling)
ServiceComplied	Serviceintervall overholdt	boolean		0 (ikke overholdt serviceintervall)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
				1 (serviceintervall overholdt)
CorelationWithBreakdown	Her angis om manglende service har sammenheng med skaden	boolean		0 (ikke sammenheng) 1 (sammenheng)
EngineBreakdown	Skyldes skade på motor, gir eller drivverk, et plutselig og tilfeldig mekanisk eller elektronisk tilfelle som hindrer fortsatt framdrift?	boolean		0 (nei) 1 (ja)
WhyEngineBreakdown	Beskrivelse av hva som forårsaket plutselig mekanisk eller elektronisk tilfelle som hindrer fortsatt framdrift *)	string	70	*) Er utfylt når EngineBreakdown er satt til Ja
NormalWear	Normal slitasje?	boolean		0 (ikke normal slitasje) 1 (normal slitasje)
WhyNotNormalWear	Beskrivelse av skaden når det ikke er normal slitasje	string	70	Er utfylt når NormalWear er satt til Ikke normal slitasje
VehicleFromNorwayOriginally	Er kjøretøyet norsk fra starten av?	boolean		0 (ikke norsk) 1 (norsk)
SellerName	Selgers navn	string	40	
SellerWarrantyResponsible	Selgers garantiansvar	boolean		0 (ikke ansvarlig) 1 (ansvarlig)
SellerComplaintResponsible	Selger tar på seg reklamasjonsansvar	boolean		0 (ikke ansvarlig) 1 (ansvarlig)
SellerNotComplaintCause	Forklaring for hvorfor selger ikke tar på seg reklamasjonsansvar	string	70	
ImporterName	Importørs navn	string	40	
ImporterWarrantyResponsible	Importørs garantiansvar	boolean		0 (ikke ansvarlig) 1 (ansvarlig)
ImporterComplaintResponsible	Importør tar på seg reklamasjonsansvar	boolean		0 (ikke ansvarlig) 1 (ansvarlig)
ImporterNotComplaintCause	Forklaring på hvorfor importør ikke tar på seg reklamasjonsansvar	string	70	
InspectorName	BM navn	string	25	
Date	Dato for utfylling av skjema	datetime		

InspectionSite (1 forekomst per Estimate) - Besiktigelsessted

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
SiteNumber	Besiktigelsessted – hentes fra tabell InspectionSite. WorkshopNumber	string	7	
SiteName	Navn på besiktigelsessted – hentes fra tabell InspectionSite. WorkshopName	string	45	
SiteAddress	Adresse for besiktigelsen	string	45	
PostalCode	Postnr for besiktigelsen	string	4	
PostalArea	Poststed for besiktigelsen	string	25	
Phone	Kontakttelefon besiktigelsessted	string	15	

EstimateFactors (1 forekomst per Estimate)

Faktiske priser og faktorer som inngår i beregning av oppdraget og som BM evt har endret på

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
FactorSpareParts	Deleprisfaktor	decimal	4 (3)	
RatingBodyWork	Debetfaktor karosseri	decimal	6 (2)	
RatingMechanical	Debetfaktor mekanisk	decimal	6 (2)	
RatingPaintWork	Debetfaktor lakkarbeid	decimal	6 (2)	
RatingPaintMaterial	Debetfaktor lakkmateriale	decimal	6 (2)	
RatingUndercoating	Debetfaktor understellsbehandling	decimal	6 (2)	
RatingPlastic	Debetfaktor plast	decimal	6 (2)	
RatingGlass	Debetfaktor glass	decimal	6 (2)	
WorkshopMaterial	Verkstedmateriell	decimal	3 (1)	
UndercoatingMaterial	Materialforbruk understell	decimal	8 (2)	
AssumedRepairCost	Reserveavsetning	decimal	9 (2)	
PaintType	Lakktype	int		2 (tosjikts tett farge/metallic/perlemor) 3 (tresjikts tett farge/metallic/perlemor) 4 (tosjikt med ripefast klarlakk)
MixFiller	Miksing av tonfyller	boolean		0 (Nei) 1 (Ja)

EstimateSums (1 forekomst per Estimate)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
FeeFreelanceInspector	Honorarer til ekstern takstmann, eks mva	decimal	8 (2)	
FreelanceInspectorExpense	Omkostninger til ekstern takstmann, eks mva	decimal	8 (2)	
FeeVATFreelanceInspector	Mva på honorarer til ekstern takstmann %	decimal	4 (2)	
FreelanceInspectorExpenseVAT	Mva på omkostninger til ekstern takstmann %	decimal	4 (2)	
DiscountLabour	Rabatt arbeid %	decimal	4 (2)	
DiscountMechanical	Rabatt mekanisk %	decimal	4 (2)	
DiscountMaterial	Rabatt materiale %	decimal	4 (2)	
DiscountPaintLabour	Rabatt lakkarbeid %	decimal	4 (2)	
DiscountPaintMaterial	Rabatt lakkmateriale %	decimal	4 (2)	
DiscountGlass	Rabatt glass %	decimal	4 (2)	
DiscountPlastic	Rabatt plastikkdeler %	decimal	4 (2)	
DiscountTotal	Totalrabatt % i stedet for å gi rabatter per type (maskinskade, jobb, materiell, etc)	decimal	4 (2)	Totalrabatt er gjensidig utelukkende for de andre rabattene. Kan ikke kombineres.
FixedSum	Fast prisavtale	int		
CashSettlement	Kontantoppgjør	int		NB! Skal ikke vises for verksted Ved selskapstakst fylles ut kun CashSettlement. Ved verkstedstakst fylles ut både EstimateStatusOfferID=4 og beløp i CashSettlement.
VAT	Mva %	decimal	4 (2)	

Notes (0 - mange forekomster per Estimate) per notattype

Rettigheter til å motta skjult tekst følger regler i DBS.

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
NoteTypeid	Viser type notat knyttet til de ulike flikene av oppdraget: Sammenstilling Arbeid Lakk	int		1 (Summary/Sammenstilling) 2 (Labour/Arbeid) 3 (SparePart/Reservedeler) 4 (Paint/Lakk) 5 (Plastic/Plast)

	Plast Detaljer Skjult tekst fra hhv verksted eller selskap			6 (Subjob/Detaljer) 7 (OwnNotes/Verkstedets notater valgt via flik Skjult tekst) 8 (HiddenNotes) Skjult tekst – flik I notatbilde) 9 (CompanyNotes)Selskapets notater valgt via flik Selskapsnoteringer
Text	Notatets tekst	string		Tekst lagt inn av skadebehandler

CalculationResult (0 til 1 forekomst per Estimate)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
TotalRepairCost	Totale reparasjonskostnader uten mva eks alle rabatter, men inklusiv korrigert pris på skjermbilde «Oppdater reservedelsvalg» fra tabell SparePartOperation/CustomPriceFlag	decimal	9 (2)	
TotalDiscountAmount	Total rabattbeløp	decimal	8 (2)	Dersom Rent Glass hentes verdi fra tabell CalculationResult.DiscountTotalAmount ellers beregnes For hver SummaryResult.RowType tilknyttet Estimate, Version Legg til SummaryResult.DiscountAmount Kan brukes for å sammenlikne kalkulerte summer, mot fakturagrunnlag ved mottak.
TotalVATAmount	Totalt momsbeløp for hele oppdraget	decimal	9 (2)	
ChargeToOwner	Tilleggsarbeid/andel belastet eier inklusive mva	decimal	9 (2)	Tilleggsarbeid som eier ønsker utført og som eier må betale for selv

SummaryResult (0 - mange forekomster per Calculation Result)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
RowType	ListId	int		Fra CAB dokumentasjon: 9010 - Karosseriarbeide – Skifte, De/Mo 9020 - Karosseri - Flaterette 9025 - Karosseriarbeide - Målrette 9030 - Mekanisk arbeid 9060 - Glassarbeide (inkl. starttid) 9050 - Plastreparasjon (inkl. materialer)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
				9080 - Rustbeskyttelse 9110 - Reservedeler 9120 - Annet materiale 9121 - Understellsbehandling Materiale 9130 - Verkstedmateriell 9210 - Eksternt arbeid 9314 - Lakkarbeide, total kostnad 9315 - Lakkmateriell, total kostnad 9700 - Merverdiavgift 9800 - Belast eier inkl. mva
Periods	Sum perioder per ListId (100 perioder = 1 time)	int		
Price	Debeteringsfaktor per ListId	decimal	9 (2)	
Amount	Sum per ListId	decimal	9 (2)	
DiscountAmount	Rabattbeløp på karosseriskader (ikke Rent glass)	decimal	9 (2)	Rabatt pr ListId (delrabatter)

MaterialResult (0 – mange forekomster per Calculation Result)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
RowType	ListId	int		Fra CAB dokumentasjon: (svensk) 1100 - Material, reservdelar 1200 - Material, övrigt (99) 3900 - Främmande arbete 9121 - Rostskydd material
Amount	Price x Quantity	decimal	10 (2)	
Discount	Prosentrabatt på skjermbilde «oppdater reservedelsvalg».	decimal	4 (2)	Tidligere float
CurrentListPrice	Delens listepri	decimal	9 (2)	
EconomyPart	Alternativ del	boolean		0 (ikke alternativ del) 1 (alternativ del)
EnteredListPrice	Egen listepri	decimal	9 (2)	
ExternalSystem	Alternativ pris hentet fra tredjepart (autoflex).	boolean		0 Original del 1 Alternativ del

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
IsUsedPart	Brukt del	boolean		0 (ikke brukt del) 1 (brukt del)
PartNumberMarked	Manuelt registrert delnummer	boolean		0 (ikke originaldel, manuelt registrert) 1 (originalt delnummer)
PartNumber	Delenummer	string	50	Leverandørens delnummer
PositionNumber	Posisjon på bil (Skjerm bilde velg posisjon)	int		
Price	Enhetspris	decimal	10 (2)	
PriceGiven	Angir om prisen er hentet fra NOBAS eller manuelt registrert	boolean		0 (ikke manuelt registrert) 1 (manuelt registrert)
Quantity	Antall	int		
ShortNumber	Kortnummer er referanse til delen i Nobas databasen	int		
Text	Beskrivelse av reservedelen	string	95	

WorkResult (0 – mange forekomster per Calculation Result)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
RowType	ListId	int		Fra CAB dokumentasjon: (svensk) 3100 - Arbete, byte (B) 3110 - Arbete, de/mo (D) 3115 - Arbete de/mo av kortnr (D) 3120 - Arbete, D/M (95, plåt) 3130 - De/Mo rikta 3132 - De/Mo lack (generell) 3133 - De/Mo lack (position) 3139 - Beräknade perioder enl ovan 3140 - Arbete, angivna per (B) 3145 - Arbete, angivna per, de/mo (D) 3160 - Arbete, övrigt (99) 3190 - Stålltid karosseriarbete 3200 - Ytrikta, angiven yta (Y) 3201 - Ytrikta, angivna per (Y) 3202 - Ytrikta, övrigt (99) 3210 - Måttrikta, MYSBY - beräkn(M) 3219 - Måttrikta, ber. per (M)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
				3221 - Måttrikta, ang. per (M) 3222 - Måttrikta, øvrigt (99) 3300 - Mekarbete (80 - 89), byte (B) 3305 - Mekarbete de/mo av kortnr (D) 3310 - Mekarbete D/M (95, mek) 3319 - Mekarbete, ber. per ovan 3320 - Mekarbete, angivna per (B) 3325 - Mekarbete, angivna per (D) 3330 - Mekarbete, øvrigt (99) 3390 - Stålltid mekarbete 3700 - Glasarbete, byte (B) 3705 - Glasarbete, de/mo (pos) 3710 - Glasarbete, de/mo av kortnr (D) 3720 - Beråknade perioder enl ovan 3730 - Glasarbete, angivna per (B) 3740 - Glasarbete, angivna per, (D) 3750 - Glasarbete, justering (J), rep (R) 3790 - Stålltid glasarbete 3500 - Plastreparation 3600 - Rostskydd 3620 - Rostskydd, øvrigt (99) 3690 - Rostskydd, stålltid 3900 - Fråmmande arbete
Amount	Sum	decimal	9 (2)	
Accessdegree	Tilgjengelighet til skadeområdet	int		1 (full tilgjengelighet) 2 (begrenset tilgjengelighet bakover) 3 (ingen tilgjengelighet bakover)
Area	Område angitt i dm2	int		
OperationText	Angir bl.a. om det er bytte eller reparasjon	string	95	
Periods	Antall perioder (100 perioder = 1 time)	int		
PositionNumber	Posisjon på bil (Skjerm bilde velg posisjon)	int		
Quantity	Antall deler	int		
ShortNumber	Kortnummer	int		

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
Text	Tekst om utført arbeid	string	95	

PlasticResult (0 - mange forekomster per Calculation Result)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
RowType	ListId	int		Fra CAB dokumentasjon: (svensk) 5100 - Stötfångare 5200 - Övrigt
PositionNumber	Posisjon	int		
ShortNumber	Kortnummer	int		
PlasticDamageType	Skadetype plast	int		1 (skrapeskade) 2 (utvendig skade) 3 (ut- og innvendig skade)
Amount	Sum	decimal	9 (2)	
Attachments	Antall festeanordninger	int		
DamageLength	Sprekkklengde i cm	int		
PeriodsWork	Antall perioder (100 perioder = 1 time)	int		
PlasticRepairOperationType	Gruppekode	int		1 (detaljer som krever lakk/struktur etter rep) 2 (detaljer som ikke krever lakk/struktur etter rep)
Price	Delepris	decimal	9 (2)	
PrimingForTopCoating	Grunning for topplakk	boolean		0 (ikke grunning) 1 (grunning)
PrimingForTopCoatingArea	Grunningsområde angitt i dm2	int		
PrimingForTopCoatingCode	Grunningskode	int		
RepairedArea	Flate angitt i cm2	int		
Text	Tekst om platarbeid	string	95	
TexturedPaintArea	Flater med struktur	int		
TexturedPaintCode	Flater med struktur – kode	int		
ComparablePrice	Reparasjonskostnad inkl grunning	decimal	9 (2)	

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
SparePartCost	Omkostninger reservedeler	decimal	9 (2)	
Mask	Maskering	boolean		0 (ikke maskering) 1 (maskering)
PrimingNewPlasticSparePart	Grunning av ny reservedel	boolean		0 (ikke grunning av ny reservedel) 1 (grunning av ny reservedel)

PaintResult (0 - mange forekomster per Calculation Result)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
RowType	ListId	int		Fra CAB dokumentasjon: (svensk) 2100 - Lack utvändig 2110 - Plastlack utvändig 2119 - Summa delytor utvändig 2430 - Lack utvändig, skapade 2130 - Lack utvändig, övrigt (99) 2425 - Lack utvändig, ställtid 2200 - Lack invändig 2219 - Summa zon invändig 2220 - Lack invändig, övrigt (99) 2421 - Body/Mattsvart 2422 - Annan kulör 2423 - Ytterligare kulör 2424 - Grundning plastdetalj 2426 - Grundkonstant ytterligare kulör 2490 - Body min.värde 2800 – Sum lakkmateriell 2801 – Sum lakkmateriell annet
AlternateColor	Avvikende farge	boolean		0 (ikke avvikende farge) 1 (avvikende farge)
Amount	Sum	decimal	9 (2)	
Area	Flate i dm2	decimal	9 (2)	
Mask	Maskering	boolean		0 (ikke maskering) 1 (maskering)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
OtherOperationType	Angir om lakking er manult registret via Skjerm bilde Annet lakk	int		0 (vanlig lakk) 7 (lakk på annet)
PaintCode	Lakkode i Nobas.	int		
PaintOtherType	Angir om kjøretøyet skal ha annen lakk registrert via skjerm bilde Annen lakk på kjøretøy	int		0 (uspesifisert) 2 (karosseri)
PaintSurfaceType	Lakkoverflate	int		0 (uspesifisert) 1 (ikke lakk) 2 (ny) 3 (gammel) 4 (tilstøtende)
PaintType	Lakktype fra EstimateFactors	int		2 tosjikts tett farge/metallic/perlemor 3 tresjikts tett farge/metallic/perlemor 4 tosjikt med ripefast klarlakk
Periods	Antall perioder (100 perioder = 1 time)	int		
PositionNumber	Posisjon	int		
Text	Tekst om posisjon/del som er lakkert	string	95	
Detached	Løs del	boolean		0 (ikke løs del) 1 (løs del)
AdditionalColor	Flere farger	boolean		0 (ikke flere farger) 1 (flere farger)
PlasticPriming	Grunning plast	boolean		0 (ikke grunning plast) 1 (grunning plast)
DetachedDifferentThanDefault	Demontert en fast del som man normalt ikke trenger å demontere for å lakkere	boolean		
BlendingType	Tilstøtendeflate	int		0 (uspesifisert) 1 (fargeavhengig) 2 (arealavhengig)
AreaGroupCode	Grupperingskode	int		
InteriorPaintZone	Innvendig lakk	int		

FrameAlignmentResult (0 - mange forekomster per Calculation Result) Retting av ramme. Tung Cabas

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
RowType	Radtype	int		0 – None (skal ikke forekomme) 6100 - Frame 6200 - Round 6300 - SheetMetalRepair
Area	Område	int		Angis i dm2 Kun for RowType=6300
CrossMemberQuantity	Antall tverrbjelker	int		Heltall, kun for RowType=6100
FrameClass	Rammetype	int		1 (Standard) 2 (Forsterket) 3 (Ekstraforsterket) Kun for RowType=6100
OrderTime	Starttid. En tid som tilkommer ved flytting av verktøy for hver omgang. Ved valg av flaterette under rammerette på en lastebil tilkommer også OrderTime, men den vises på arbeidsrapporten.	int		Antall perioder (100 perioder = 1 time) Kun for RowType=6200
Periods	Arbeidstid	int		Antall perioder (100 perioder = 1 time)
Diagonal	Diagonalmål	int		Angis i mm, kun for RowType=6200
SideSway	Sidebøy	int		Heltall, angis i mm Kun for RowType=6200
Twist	Vridning	int		Heltall, angis i mm Kun for RowType=6200
VerticalBend	Svai	int		Heltall, angis i mm Kun for RowType=6200
Text	Beskrivende tekst	string	100	

MachineDamageDetailResult (0 - mange forekomster per Calculation Result) Maskinskade

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
ComponentId	Identifikator for resultatraden fra eksternt system	string	50	

OperationTypeText	Beskrivelse av tiltak fra eksternt system	string	50	
Periods	Arbeidstid	int		Antall perioder (100 perioder = 1 time)
PositionNumber	Posisjon	int		
Source	Resultatrad kilde	int		Heltall 0 (Unknown) 1 (Cabas) 2 (ManuallyEntered) 3 (ExternalSystem) 4 (AutoData)
Text	Forklarende tekst for resultatraden	string	100	

IncludedComponentResult (0 til mange forekomster per MachineDamageDetailResult) Maskinskade

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
ComponentId	Referanse til WorkOperationComponent	int		Heltall
OperationTypeText	Beskrivelse av arbeidsoperasjonen	string	250	Eks., demontering og montering av sylindrerlokk
Text	Tekst på den inkluderende komponenten	string	250	Eks., Motorolje og filter

MachineDamageVehicle (0 til 1 forekomst per Estimate) Ekstra informasjon om kjøretøy ved maskinskade

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
ConstructionType	Kjøretøyet's konstruksjonstype	string	100	Eks., Sedan, Kombi, Coupe
CylinderCapacity	Slagvolum	int		Heltall, angis i cm3
EngineCode	Motorkode	string	100	
FuelType	Type drivstoff	string	100	
ImpulsionType	Type drivsystem	string	100	Eks., fremhjulsdrift
KTypeNumber	Bilmodell identitet definert i TecDoc	long		
MidCode	Bilmodell identitet, definert i AutoData	string	100	
RepairId		int		
TypeName	Type motor	string	100	Eks., 2.0 E quattro
YearMonthOfConstructionFrom	Produsert fra (år og måned)	int		
YearMonthOfConstructionTo	Produsert til (år og måned)	int		Kan være tom

PositionOperation (0 til mange forekomster per Estimate)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
PositionNumber	Posisjon	int		Nøkkelfelt
IsRemoveInstallPosition	Om demontert del	boolean		0 (ikke demontert) 1 (demontert)

BodyAlignOperation (0 til 1 forekomst per PositionOperation)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
BodyAlignmentSelection	Manuelt tidsatt	int		0 (ingen målrette) 1 (målrette ikke manuelt tidsatt) 2 (målrette manuelt tidsatt)
CustomPeriod	Målrette – perioder som er manuelt tidsatt	int		Fylt ut når BodyAlignmentSelection = 2

SparePartOperations (0 til mange forekomster per PositionOperation)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
ShortNumber	Kortnr.	int		Nøkkelfelt
CustomPeriods	Overstyrt antall perioder (100 perioder = 1 time)	int		
CustomPriceFlag	Overstyrt pris	boolean		0 = Ikke overstyrt 1 = Overstyrt
CustomSparePartNumber	Overstyrt reservedelsnr-	string	50	
CustomSparePartNumberFlag	angivelse om overstyrt er gjort	boolean		0 = Ikke overstyrt 1 = Overstyrt
Discount	Rabatt på reservedel i prosent.	decimal	4 (2)	
EnteredListPrice	Registrert listepri	decimal	9 (2)	
ListPrice	Listepri	decimal	9 (2)	
OperationRateType	Debiteringstype	int		0 (Ingen) 1 (Karosseri) 2 (Mekanisk arbeid) 3 (Annet) 4 (Plast)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
				5 (Lakk) 6 (Glass)
DefaultOperationRateType	Standard debiteringstype	int		0 (Ingen) 1 (Karosseri) 2 (Mekanisk arbeid) 3 (Annet) 4 (Plast) 5 (Lakk) 6 (Glass)
Price	Gjeldende pris	decimal	9 (2)	
Quantity	Antall av reservedelen	int		
SparePartOperationType	Tiltak	int		1 = Skifte 2 = Brukt del 3 = Korrigert pris 4 = Alternativ del 5 = De/Mo 6 = Plastreparasjon
ExternalSystemFlag	Hentet fra eksternt system	boolean		0 = Ikke eksternt 1 = Eksternt
PriceDate	Dato prisen er satt	datetime		

PlasticRepairOperation (0 til 1 forekomst per SparePartOperation)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
PositionNumber	Posisjonsnr.	int		Nøkkelfelt
ShortNumber	Kortnr.	int		Nøkkelfelt
RepairCost	Kostnad reparasjon	decimal	9 (2)	
PlasticRepairOperationType	Metode for plastrep.	int		1 = Gruppe 1 2 = Gruppe 2
PlasticDamageType	Skadetype	int		0 = Ingen 1 = Skrapeskade 2 = Utvendig skade

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
				3 = utvendig og innvendig skade
RepairedArea	Reparert flate i cm2	int		
TexturedPaintArea	Flate med struktur i dm2	int		
TexturedPaintCode	Lakkode for stukturlakk	int		
PrimingForTopCoating	Grunning før topplakk	boolean		0 = Ikke grunning 1 = Grunning
TopCoatingArea	Lakkflate i dm2	int		
TopCoatingCode	Topplakkode	int		
DamageLength	Sprekklengde i cm	int		
Mask	Maskering	boolean		0 = Ikke maskering 1 = Maskering
PrimingNewPlasticSparePart.	Grunning av ny reservedel	boolean		0 = Ikke grunning 1 = Grunning

SheetMetalRepairOperation (0 til 1 forekomst per PostionOperation)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
SheetMetalRepairModelType	Flaterette modelltype	int		0 = Ukjent 4 = personbil 7 = Lastebil
SheetMetalRepairReInAlign	Settes under Tiltak->Flatrette De/Mo rette.	boolean		0 = Nei 1 = Ja

SheetMetalRepairArea (0 til mange forekomster per SheetMetalRepairOperation)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
AccessDegree	Tilgjengelighet	int		1 (full tilgjengelighet) 2 (begrenset tilgjengelighet) 3 (ingen tilgjengelighet)
Area	Flate i dm2	int		

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
Periods	Antall perioder (100 perioder = 1 time)	int		
SheetMetalRepairSelection	Metode for flaterette. 'Mysby' er CAB sin måte å regne ut reparasjonstiden. Settes under Tiltak->Målette.	int		0 (Ikke valgt) 1 (Mysby (Nobas metode) 2 (Brukervalgt)

PaintOperation (0 til 1 forekomst per PositionOperation)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
PositionNumber	Posisjon	int		Nøkkelfelt
BodyArea	Flate i dm2	decimal	6 (1)	
PaintCostDeduction	%-sats som reduserer lakkostnader	int		

InteriorPaintArea (0 til mange forekomster per PaintOperation)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
PositionNumber	Posisjon	int		Nøkkelfelt
InteriorPaintCode	Lakkode innvendig	int		Nøkkelfelt
Detached	Løs del	boolean		0 (ikke løs del) 1 (løs del)
PaintAlternativeNumber	Alternativ lakkode	int		
Text	Beskrivende tekst innvendig lakk	string	50	

ExteriorPaintArea (0 til mange forekomster per PaintOperation)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Type/lengde	Gyldige verdier/ Kommentarer
PositionNumber	Posisjon	int		Nøkkelfelt
ExteriorPaintCode	Lakkode utvendig	int		Nøkkelfelt
AdditionalColor	Flere farger	boolean		0 (ikke flere farger) 1 (flere farger)
AdditionalColorArea	Tilleggsflate	decimal	6 (1)	

Felt	Beskrivelse	XSD type	Type/lengde	Gyldige verdier/ Kommentarer
AlternateColor	Alternativ farge	boolean		0 (ikke alternativ farge) 1 (alternative farge)
Area	Flate	decimal	6 (1)	Angis i dm2
BlendingType	Maskeringstype	int		1 (Tilstøtende fargeavhengig) 2 (Tilstøtende arealavhengig)
Detached	Løs del	boolean		0 (ikke løs del) 1 (løs del)
Mask	Maskering	boolean		0 (ikke maskering) 1 (maskering)
PaintSurfaceType	Overflatetype	int		2 (Ny) 3 (Gammel) 4 (Tilstøtende fargeavhengig (BlendingType = 1)eller tilstøtende arealavhengig (BlendingType = 2))
PaintType	Lakktype	int		2 (tosjikts tett farge/metallic/perlemor) 3 (tresjikts tett farge/metallic/perlemor) 4 (tosjikt med ripefast klarlakk)
Plastic	Angir om området er plast	boolean		0 (ikke plast) 1 (plast)
PlasticPriming	Grunning plast	boolean		0 (ikke grunning plast) 1 (grunning plast)
HasManuallyGivenArea	Manuelt angitt flate	boolean		0 (Nei) 1(Ja)

RustProtectionArea (0 til mange forekomster per PaintOperation)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
PositionNumber	Posisjon	int		Nøkkelfelt
RustProtectionType	Type rustbeskyttelse. Understellsbehandlingstype. Får verdi fra oppslag i CAB database ved lagring.	int		1 (Ingen) 2 (D37) 3 (RustProtection)
Text	Beskrivelse av rust	string	50	

CustomPaintArea (0 til mange forekomster per PaintOperation)

Via skjermbilde Annen lakk

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
Area	Flate	decimal	6(2)	Angis i dm2
BlendingType	Maskeringstype. Bruk av overgang i fargetone.	int		0 (Unknown) 1 (Tilstøttende fargeavhengig) 2 (Tilstøttende arealavhengig)
Detached	Løs del	boolean		0 (ikke løs del) 1 (løs del)
HasManuallyGivenArea	Manuelt angitt flate	boolean		0 (nei) 1 (ja)
Improvement	Forbedring. Brukes kun ved innvendig lakkering av lasterommet i varebil	boolean		0 (nei) 1 (ja)
ManuallyEnteredMaterialCost	Materialkostnad	decimal	6(2)	
PaintType	Lakktype	int		0 (Unknown) 2 (tosjikts tett farge/metallic/perlemor) 3 (tresjikts tett farge/metallic/perlemor) 4 (tosjikt med ripefast klarlakk)
PillarOrRoofPanel	Inngår A-stolpe eller takplate?	boolean		0 (nei) 1 (ja)
Plastic	Angir om område er plast	boolean		0 (nei) 1 (ja)
PlasticMasking	Maskering	boolean		0 (nei) 1 (ja)
PrecalculatedPeriodsExterior	Antall perioder for utvendig lakk utfra angitt flate	int		
PrecalculatedPeriodInterior	Antall perioder for innvendig lakk utfra angitt flate	int		
SurfaceName	Angitt tekst for lakkflate	string	100	
SurfaceType	Type overflate	int		0 (Ingen lakk) 1 (NoPaint) 2 (Ny) 3 (Gammel) 4 (Tilstøttende fargeavhengig (BlendingType = 1) eller tilstøttende arealavhengig (BlendingType = 2))

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
Type	Type lakkoperasjon	int		0 (Innvendig) 1 (Utvendig)
UseBasicConstant	Bruk basiskonstant	boolean		0 (nei) 1 (ja)
WeldedDetail	Sveiset	boolean		0 (nei) 1 (ja)

OtherOperation (0 til mange forekomster per Estimate)

Via skjermbilde Andre tiltak

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
OtherOperationType	Tiltak	int		1 (Skifte) 2 (Montering/demontering) 3 (Flaterette) 4 (Målrette) 5 (Justere) 6 (Reparasjon) 7 (Lakk) 8 (Egenandel til eier inkl mva) 9 (Eksternt arbeid) 10 (Annet) 11 (Plastreparasjon)
PeriodsExteriorPaint	Antall perioder utvendig lakk	int		
PeriodsInteriorPaint	Antall perioder innvendig lakk	int		
PeriodsRustProtection	Antall perioder rustbehandling	int		
PeriodsWork	Antall perioder arbeid	int		
EnteredPrice	Registrert enhetspris	decimal	9 (2)	
Quantity	Antall enheter	int		
Text	Registrert beskrivelse	string	90	
TotalAmount	Totalbeløp	decimal	9 (2)	
Unit	Registrert type enhet knyttet til antall	string	10	

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
OperationRateType	Debitering	int		0 (Ingen) 1 (Karosseri) 2 (Mekanisk arbeid) 3 (Annet) 4 (Plast) 5 (Lakk) 6 (Glass)

SparePartOtherOperation (0 til mange forekomster per OtherOperation)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
Text	Registrert beskrivelse av reservedelen	string	90	
PartNumber	Registrert reservedelsnummer	string	50	
UnitPrice	Pris per Enhet	decimal	9 (2)	
Unit	Type enhet	string	10	
Quantity	Antall	int		
Discount	Rabatt på reservedelsnummer (beløp)	decimal	9 (2)	
IsUsedPart	Opplysninger om delen er brukt	boolean		0 (ikke bruktdel), 1 (bruktdel)

PlasticRepairOtherOperation (0 til 1 forekomst per OtherOperation)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
PlasticRepairOperationType	Gruppekode, metode for plastreparasjon	int		1 (detaljer som krever lakk/struktur etter rep) 2 (detaljer som ikke krever lakk/struktur etter rep)
PlasticDamageType	Skadetype plast (gruppekode 1)	Int		1 (skrapeskade) 2 (utvendig skade) 3 (ut- og innvendig skade)
RepairedArea	Flate i dm2 (gruppekode 1)	int		
TexturedPaintArea	Flater med struktur (gruppekode 1)	int		
TexturedPaintCode	Flater med strukturkode (gruppekode 1)	int		
PrimingForTopCoating	Må det grunnes før topplakk? (gruppekode 1)	boolean		0 (nei)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
				1 (ja) Blir satt til 1 dersom TopCoatingArea er utfyllt
TopCoatingArea	Lakkområde angitt i dm2 (gruppekode 1)	int		
TopCoatingCode	Toplakkcode (gruppekode 1)	int		
DamageLength	Sprekklengde i cm (gruppekode 2)	int		
Attachments	Antall festeanordninger (gruppekode 2)	int		
Mask	Maskering (gruppekode 1)	boolean		0 (ikke maskering) 1 (maskering)
PrimingNewPlasticSpareParts	Grunning av ny reservedel (gruppekode 1)	boolean		0 (ikke grunning av ny reservedel) 1 (grunning av ny reservedel)
Periods	Tid beregnet eller manuelt angitt	int		

HeavyPaintOperation (0 til mange forekomster per PositionOperation) Tiltak lakk. Tung CABAS

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
Code	Identifikator for tiltak i NOBAS db	int		Heltall
HasExteriorPaint	Har tiltak utvendig lakk?	boolean		
ExteriorPaintPeriods	Antall perioder utvendig lakk	int		Heltall, 100 perioder = 1 time
HasInteriorPaint	Har tiltak innvendig lakk?	boolean		
InteriorPaintPeriods	Antall perioder innvendig lakk	int		Heltall, 100 perioder = 1 time
Text	Tekst på lakkraden	string	90	

EquipmentPaint (0 til mange forekomster per HeavyAlternativePaintOperation) Annen lakk. Tung CABAS

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
HeavyAlternativePaintRowCode	Kode for lakking av utstyr	int		Fra CAB dokumentasjon: (svensk) 501 - Chassidetaljer reparasjonslackering ej särskilt angivna, per m2 502 - Chassi 5m(bil) i standardutförande exkl. Hjul, karosseri och byggnation

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
				503 - Chassi 5m(slåp) i standardutförande exkl. Hjul och byggnation 504 - Ytterligare per löpmeter chassiram Bil eller slåp 505 - Chassi,per löpmeter ramsidobalk (bil eller slåp) exkl. Hjulupphångning, brånsle- tank, batterilåda 506 - Tvårbalk 507 - Framaxel med upphångning exkl. 517 508 - Bakaxel med upphångning 509 - Stådexel med upphångning 511 - Batterilåda monterad på ram 512 - Lufttank 513 - Stånskårm bak per hjul 514 - Skårmplåt 515 - Fålg en sida 516 - Fålg två sidor 517 - Bromstrumma med bromsskåld 518 - Underkåringsskydd 521 - Brånsletank 50 - 100 L 522 - Brånsletank 101 - 150 L 523 - Brånsletank 151 - 200 L 524 - Brånsletank 201 - 250 L 525 - Brånsletank 251 - 300 L 526 - Brånsletank 301 - 350 L 527 - Brånsletank 351 - 400 L 528 - Brånsletank 401 - 450 L 529 - Brånsletank 451 - 500 L 530 - Brånsletank 501 L - 601 - Extra utrustning reparationslackering ej sårskilt angivna, per m2 602 - Peilstång per styck 603 - Plogfåste 604 - Reservhjulhållare 605 - Sandbehållare

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
				606 - Stege 607 - Hyttskydd (flak/hytt) 608 - Takräck mindre 609 - Takräck större 610 - Takslyt 611 - Verktugslåda 612 - Robson drive 613 - Solskärm (beräknad efter 2 skikts lack) 701 - Byggnationer reparationslackering ej särskilt angivna nedan, per m2 (T.ex. betongbalja, container) 702 - Lastapparat mindre 703 - Lastapparat mellan 704 - Lastapparat större (skogskran) 705 - Lämmer och flak,maskinslipning,grundning och lackering per m2 706 - Lämmer o flak förut grundade lack per m2 707 - Lämmer o flak förut grundade lack per m2 708 - Spacklingstillägg per m2 (gäller för Punkterna 705, 706, 707) 709 - Lämmer o flak impregnering per m2 710 - Lämmer och flak , grundning per m2 711 - Hjälp (tipp) med 1 tippkolv 712 - Hjälp (tipp) med 2 tippkolvar 713 - Flakram per meter, höger och vänster Sidobalk med mellanliggande balkarhjälp (tipp) med 2 tipp 714 - Vändskiva för trailer 715 - Kapellställning mindre 716 - Kapellställning större 717 - Bakgavelhiss 718 - Dragstång
Quantity	Antall deler som skal lakkeres	int		

BodyBuildingPaint (0 til mange forekomster per HeavyAlternativePaintOperation) Annen lakk. Tung CABAS

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
HeavyAlternativePaintRowCode	Kode for lakking av konstruksjon	int		Se verdi under EquipmentPaint
Quantity	Antall deler som skal lakkeres	int		

ChassiDetailPaint (0 til mange forekomster per HeavyAlternativePaintOperation) Annen lakk. Tung CABAS

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
HeavyAlternativePaintRowCode	Kode for lakking av chassisdetaljer	int		Se verdi under EquipmentPaint
IntervalNumber	Klassifisering	int		Eks., 21,0-<26,0 cm
Quantity	Antall deler som skal lakkeres	int		

ChemicalCleaning (0 til mange forekomster per HeavyAlternativePaintOperation) Annen lakk. Tung CABAS

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
HeavyAlternativePaintRowCode	Kode for kjemisk rengjøring	int		Se verdi under EquipmentPaint
Area	Overflate	int		Angis i dm2
Text	Tekst for lakkraden	string	200	

DecorStripe (0 til mange forekomster per HeavyAlternativePaintOperation) Annen lakk. Tung CABAS

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
HeavyAlternativePaintRowCode	Kode for lakking av dekorstripe	int		Se verdi under EquipmentPaint
MaterialCost	Materialkostnad	int		
Text	Tekst for lakkraden	string	200	
WorkPeriods	Perioder	int		

CabinetPaint (0 til mange forekomster per HeavyAlternativePaintOperation) Annen lakk. Tung CABAS

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
HeavyAlternativePaintRowCode	Kode for lakkering av førerhuset	int		Se verdi under EquipmentPaint
Area	Overflate	int		Angis i dm2
IsTwoLayer	Er to-lags lakkering?	boolean		0 (nei, 1 lag) 1 (ja, 2 lag)
Text	Tekst for lakkraden	string	200	

SpareParts (0 til mange forekomster per PositionOperation) Tung CABAS

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
Type	Reservedel type	int		1 (Original) 2 (Economy) 3 (Recycled)
Source	Reservedelskilde	int		0 (Unknown) 1 (Cabas) 2 (ManuallyEntered) 3 (ExternalSystem)
CustomPriceFlag	Er prisen overstyrt?	boolean		0 (nei) 1 (ja)
ExternalSystemId	Id fra eksternt system	string	100	
Number	Artikkelnummer	string	50	
PriceFactor	Rabattsats	decimal	6 (4)	
Quantity	Antall	decimal	6 (2)	
Text	Tekst for reservedelen	string	90	
Unit	Enhet	string	50	Eks., stk.
UnitPrice	Enhetspris	decimal	8 (2)	

WorkOperations (0 til mange forekomster per PositionOperation)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
ExternalSystemId	Id fra eksternt system	string	100	

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
OperationRateType	Debiteringstype for arbeidsoperasjon	int		0 (NoRate) 1 (BodyRate) 2 (Mechanical) 3 (Other) 4 (Plastic) 5 (Paint) 6 (Glass)
Note	Beskrivelse	string	250	Angis ikke for maskinskade.
Number	Artikkelnummer, identifikator i NOBAS	int		
OperationTypeText	Angir hvilken type arbeid som er relatert til tiltak	string	50	Eks., De/Mo justere
Periods	Antall perioder	int		100 perioder = 1 time
Quantity	Antall arbeidsoperasjoner	int		
Text	Tekst for arbeidsoperasjon	string	90	
WorkOperationSource	Kilde for arbeidsoperasjon	int		0 (Unknown) 1 (Cabas) 2 (ManuallyEntered) 3 (ExternalSystem) 4 (AutoData)

IncludedComponents (0 til mange forekomster per WorkOperation)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
ComponentId	Referanse til WorkOperationComponent	int		Heltall
OperationTypeText	Beskrivelse av arbeidsoperasjonen	string	250	Eks., demontering og montering av sylindreløkk
Text	Tekst på den komponenten	string	250	Eks., Motorolje og filter

FrameAlignment (0 til mange forekomster per Estimate) Tung Cabas

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
CrossMemberQuantity	Antall tverrbjelker	int		
FrameClass	Rammetype	short		1 (Standard) 2 (Forsterket)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
				3 (Ekstraforsterket)

FrameAlignmentSheetMetalRepair (0 til mange forekomster per FrameAlignment) Tung Cabas

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
Area	Overflate areal	int		Angis i dm2
Text		string	100	

FrameAlignmentRound (0 til mange forekomster per FrameAlignment). Tung Cabas

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
Diagonal	Diagonalmål	int		Angis i mm
SideSway	Sidebøy	int		Angis i mm
Twist	Vridning	Int		Angis i mm
VerticalBend	Svai	int		Angis i mm

BodyAlignment (0 til mange forekomster per Estimate) Tiltak for målerette. Tung Cabas

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
Number	Identifikator	int		
Quantity	Antall	int		

GlassOperation (0 til mange forekomster per Estimate) per skadet rute

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
WindowTypeld	Angir type rute	int		1 (Frontrute) 2 (Bakrute) 3 (Siderute)
Type	Monteringsgruppe	int		1 (Frakt)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
				2 (Rabatt egendefinerte felt) 3 (Rabatt Deler) 4 (Verkstedsmateriell) 5 (Lim) 6 (Avtalepris-Mont.bakrute) 7 (Avtalepris-Mont.frontrute) 8 (Avtalepris-Mont.siderute) 9 (Monteringsgruppe 01) 10 (Monteringsgruppe 02) 11 (Monteringsgruppe 03) 12 (Monteringsgruppe 04) 13 (Monteringsgruppe 05) 14 (Monteringsgruppe 06) 15 (Monteringsgruppe 07) 16 (Monteringsgruppe 08) 17 (Monteringsgruppe 09) 18 (Monteringsgruppe 10) 19 (Monteringsgruppe 11) 20 (Monteringsgruppe 12) 21 (Monteringsgruppe 13) 22 (Monteringsgruppe 14) 23 (Reparasjon 1. skade) 24 (Reparasjon 2. skade) 25 (Reparasjon 3. Skade) 26 (Reparasjon 4. Skade) 27 (Reparasjon 5. Skade)
IsFixedPrice	Fast pris	boolean		0=Ikke fast pris 1=Fast pris
Price	Pris fra avtale for type og gruppe	decimal	9 (2)	
Discount	Rabatt i prosent - glassoperasjoner	decimal	4 (2)	
Periods	Antall perioder (100 perioder = 1 time)	int		
PartNumber	Denummer for ruten	string	50	
GlueCost	Limkostnader	decimal	9 (2)	
MaterialCost	Materialkostnader	decimal	9 (2)	
WindowCost	Pris for vindusruten	decimal	9 (2)	

GlassElement (0 til 5 forekomster per GlassOperation) Kostnadselement per skadet vindu

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
Text	Fritekst på glassoperasjon	string	50	
Price	Pris som registreres av besiktigelsesmann	decimal	9 (2)	

Utdata fra selskapet

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
ReturnCode	Returkode fra selskapet	int		1 = Oppdrag mottatt OK 3 = Avvist i henhold til regel i fagsystemet, kun ved kontroll av takst 6 = Avvist på grunn av rekkefølgefeil i sending, kun ved non-blocking 185 og melding 190 7 = Avvist på grunn av duplikat, kun ved non-blocking melding 185 og 190 8 = Avvist på grunn av feil i mottatte data 9 = Avvist på grunn av annen type feil
ReturnText	Beskriver returkode/feilmelding	string	1000	Fritekst som må fylles ut når ReturnCode er 8, 9. Dersom ikke angis fra selskapet, vil standardmelding brukes
CalculationControlResult	Liste eller tabell med kommentarer om regelbrudd. Selskapene bestemmer selv hvordan dette settes opp innenfor de antall tegn som er til rådighet	string	1000	Innhold lagres i felt Message i tabell EstimateEvaluationMessage hvis ReturnCode=3. Saken settes over til manuell kontroll og gir BM i selskapet informasjon via meldingsboble på oppdraget. Felt Estimate.CustomerApproval settes til Forkastet i hht regel i fagsystem i tillegg

3.4.1 Standardmeldinger i popup i skjermbilde

Feilmeldingene skal inneholde forståelig informasjonstekst slik at mottaker selv kan ordne oppi oppstått problem. Dersom ingen spesifikk tekst sendes i **ReturnText** fra selskapet vil følgende tekster settes i stedet i popup:

RetunCode	Tekst som vises
8	Selskapet har avvist tilbudet pga manglende informasjon, men ikke angitt hva. Kontakt selskapet
9	Feil ved kommunikasjon med selskapet. Prøv igjen senere. Hvis problemet vedvarer kontakt selskapet.
0 eller annen ukjent	Ukjent feil ved kommunikasjon med selskapet

3.5 Metode – SendStatus

Hensikt	Sende status på et oppdrag i DBS til selskapet
Beskrivelse	Ved endring av status på et oppdrag i DBS sendes oppdatert statusmelding til selskapet.
Bruksområde	Brukes for å informere saksbehandler om endringer og oppdateringer tilknyttet et oppdrag i DBS.
Type tjeneste	Non-blocking
Trigges av?	Når de ulike prosesstrinnene er utført som utløser de ulike meldingskodene, se MessageCode
Duplikatkontroll selskapet?	Ja
Resendingsmekanisme DBS?	Ja

Inndata fra DBS

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
EstimateNumber	Oppdragsnummer	string	8	
EstimateVersion	Oppdragets versjonsnummer	int		0 til 9 angir oppdragets versjonsnummer
MessageCode	Meldingskode	int		120 (Oppdraget er fordelt) 130 (Oppdraget er bekreftet)

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
				140 (Oppdraget er kalkulert -sendes hver gang status endres til "Kalkulert") 150 (Tilbudet er sendt i retur) 155 (Tilbudet er underkjent) 160 (Tilbudet er godkjent - klar til fakturering) 165 (Tilbudet er autogodkjent - klar til fakturering) 170 (Oppdraget er bortmarkert)
ReferenceNumber	Unik referansenr. For duplikatkontroll	long		Til bruk for duplikatkontroll hos selskapet
Timestamp	Timestamp for når meldingen ble generert første gang. Sier når statusendring skjedde som resulterte i ny meldingskode	datetime		Til bruk for duplikatkontroll hos selskapet
CompanyNumber	Selskapsnummer	string	4	
WorkshopNumber	Verkstednummer	string	7	
LicenseNumber	Regnr	string	7	
ClaimNumberDBS	Skadenummer *)	string	15	Obligatorisk for karosseri, men ikke ved glasskader
Inspector	BMID	string	7	

Utdata fra Selskapet

Felt	Beskrivelse	XSD type	Feltlengde (presisjon)	Gyldige verdier/ Kommentarer
ReturnCode	Returkode fra selskapet	int		1 = OK mottak bekreftes 6 =Avvist på grunn av rekkefølgefeil i sending av status 7 = Avvist på grunn av duplikat 8 = Avvist, feil i validering av mottatte data 9 = Avvist, annen type feil har oppstått
ReturnText	Tekst som beskriver ReturnCode	string	1000	Fritekst ved returncode = 8, og 9

4 Vedlegg A – Avklaringer med EVRY AM

4.1 Kontroll av takst – ved ikke svar eller feil meldes fra selskapet

Når et selskap har «Kontroll av takst» vil verkstedstilbud bli sendt til selskapet via SendOppdrag med meldingskode 111. Dersom det ikke gis svar på «Kontroll av takst» eller at en hvilken som helst feilkode sendes oppdraget tilbake til verkstedet som kan prøve å sende tilbudet på nytt.

Påkalling av «Kontroll av takst» utføres som første steg i metode for autogodkjenning i DBS for de selskap som abonnerer på den tjenesten.

4.1.1 «Saksgang» ved sending av verkstedstilbud og selskapet bruker Kontroll av takst

Verksted trykker «Send tilbud»:

- **DBS sjekker om det er en gyldig avtale mellom selskap og verksted eller ikke**
 - Hopper ut/avslutter sending av tilbud dersom avtaletilbud ligger til godkjenning eller avtalen sier at det er sperret for tilbud.
- **DBS sjekker om verksted har krysset av for at de ønsker kontakt med BM, om det finnes tekst under «skjult tekst» (både karosseri og glass) eller under sammenstilling (kun glass) i notater.**
 - Om så er tilfelle blir ikke metode for autogodkjenning påkalt = oppdraget går direkte til manuell behandling.
- **DBS går til sjekk om oppdrag kan autogodkjennes** (dersom forrige punkt ikke sendte det til manuell behandling). Her kontrolleres timepriser, beløpsgrense og evt. om det er en stikkprøve. Dette for å gi melding til selskapet i felt ControlEstimateAgreement. (true=vil gå i gjennom autogodkjenning i DBS, false=vil ikke av ulike grunner)
 - DBS sjekker om selskap har «Kontroll av takst» aktivt
 - Påkaller «Kontroll av takst» hos selskapet (sendOppdrag med meldingskode 111).
 - «Kontroll av takst» svarer:
 - Svarer med returkode = 1:
Tilbud sendes og oppdraget går videre til autogodkjenning. Oppdraget går til manuell kontroll hvis tidligere avtalekontroll i DBS (ControlEstimateAgreement) var false.
 - Svarer med returkode = 3:
Tilbud sendes og autogodkjenning avbrytes. Oppdraget går til manuell behandling. Melding fra selskap (CalculationControlResult, eller ReturnText)) lagres i DBS. Vises i feltet Melding 3.part for BM i selskapet.
 - «Kontroll av takst» svarer IKKE eller svarer med returkode = 8, 9 eller Exception:
Tilbud er ikke sendt. Melding til bruker vises i popup. Bruker håndterer oppdraget videre iht. feilmeldingen. Verksted kan justere på oppdraget og sende tilbudet på nytt. Nytt tilbud kan fortsatt bli autogodkjent.

Funksjonaliteten for autogodkjenning er lik som tidligere (beskrives ikke i detalj her). Blant annet vil en takst som tidligere er gått til manuell kontroll også gå til manuell kontroll ved nye versjoner.